**巴基斯坦新闻周报**

（四川省贸促会驻巴办2019年7月15日至7月21日）

一、经贸动态

1. IMF确定对巴纾困贷款项目实施目标

巴基斯坦《论坛快报》7月15日报道，本月早期国际货币基金组织（IMF）宣布未来三年内将向巴提供60亿美元纾困贷款。根据IMF员工报告，IMF巴基斯坦事务负责人拉米雷斯·里戈(Ramirez Rigo)表示，IMF贷款有两个目标：一要实现宏观经济稳定，二要加强和完善制度建设。未来IMF项目将充当催化剂作用，搭建合作框架，吸引更多企业投资巴基斯坦，预估巴基斯坦的融资需求为380亿美元。针对巴基斯坦可能出现无法实现税收目标的问题，IMF表示仍会尽可能疏通双边和多边融资渠道，帮助巴基斯坦实现380亿美元融资需求。

1. 2019财年巴基斯坦外商直接投资骤降

巴基斯坦《论坛快报》7月16日报道，据巴基斯坦央行最新统计数据显示，截止2019财年6月30日，巴吸引外商直接投资17.3亿美元，较去年同期34.7亿美元降幅约50%。能源和电信行业资金流出，给外商直接投资造成很大冲击。同时，受卢比兑美元汇率持续波动、国内宏观经济疲软以及惠誉国际信用评级调低等因素影响，也使投资者信心受挫。据统计，目前中国是巴基斯坦最大投资来源国，截止6月30日中国对巴净投资额达5.46亿美元。美国排第二，净投资额为1.85亿美元。从行业领域看，石油和天然气开发本财年吸引净外商投资额3.08亿美元（去年同期3.72亿美元），金融业吸引外资2.85亿美元（去年同期4亿美元），燃煤发电行业本年度撤资4.53亿美元（去年同期吸引外资7.69亿美元）。化工、饮料、汽车在内的其他行业逐渐受到外国投资者的关注，或会成为未来外商投资新领域。

1. 巴基斯坦央行将继续提高核心利率

巴基斯坦《论坛快报》7月16日报道，为减缓施行新税收政策、卢比贬值以及燃气和电价提升对通胀带来的冲击，近期巴基斯坦央行计划将基准利率提高100个点，以确保利率水平高于通胀率2-2.5%。央行已经于2018年5月将核心利率提升了5.75%，达到12.25%，为过去8年中最高值。

1. 新财年巴基斯坦经济增速恐将进一步下滑

巴基斯坦《论坛快报》7月16日报道，周一，巴基斯坦央行发布季度报告称，刚刚结束的2018-19财年，巴基斯坦经济增速3.3%，创下近9年来新低。受国内外因素影响，新财年经济增速恐进一步下滑，但央行未给出经济增速预期。央行指出，政府采取措施提高核心利率、提升电价气价将刺激经济通胀，对国内经济增长带来负面影响。此外，货币贬值、中美贸易战引发的全球经济收缩以及国际石油价格上涨也将是影响经济发展的重要因素。

1. 巴基斯坦服务贸易赤字减少

巴基斯坦《黎明报》7月17日报道，据巴基斯坦统计局最新数据显示，5至7月巴服务贸易出口增长1.12%，出口额达48.9亿美元，同期服务贸易进口88.3亿美元，同比下降14.45%，服务贸易赤字较去年同期的54.9亿美元减少至39.4亿美元，降幅达28.22%。服务业是巴基斯坦重要经济支柱，占国内生产总值比重达56%。

1. 巴基斯坦政府批准降低食用油额外进口关税

巴基斯坦《商业记录报》7月17日报道，为降低食用油价格，保障低收入群体利益，周二巴政府批准食用油额外进口关税从7%降低至2%。2019年7月1日起，联邦税务局将500项关税目录额外进口税从2%提高到4%，并对另外2400项关税目录额外进口税从2%提升至7%。预计此次提高额外进口关税，将给巴带来250亿美元到300亿美元的税收收入。

1. 巴基斯坦和IMF达成协议进一步提升电价

巴基斯坦《商业记录报》7月18日报道：据消息人士透露，为抵消油价上涨给巴财政带来的压力，巴基斯坦政府已和IMF达成协议将电价由12.98卢比/度提高到16.24卢比/度，每度电涨幅3.5卢比。此前政府已经对工业部门上调了10%的季度电费，2019上半财年财政收入相应增加1500亿卢比。预计2018-2019财年电价提升将创造2230亿卢比财政收入，2019-2020年创造2230亿卢比财政收入。

1. 2018-19财年巴经常账户赤字同比收缩32%

巴基斯坦《论坛快报》7月18日报道，受国家侨汇收入增长和进口缩减影响，上财年巴基斯坦经常账户赤字135.9亿美元，同比收缩近32%。其中侨汇收入218.4亿美元，同比增长10%，货物进口524.4亿美元，同比下降7.34%，服务进口95.5亿美元，同比下降16%。但经常账户赤字占GDP比重，及赤字额两项指标均未及预期。赤字占GDP比重为4.8%，高于4%的预期目标，135.9亿美元的赤字额也高于政府制定的133亿美元目标。报道称，货物出口仍未现改观是赤字未达预期的主要原因，上财年巴货物出口242.1亿美元，同比下滑2.22%，远低于政府制定的280亿美元目标。国际市场石油产品价格上涨也推动赤字不断上升，目前巴基斯坦为石油净进口国，上财年石油进口131亿美元，占进口总额的近四分之一。

1. 日本驻巴大使 Matsuda会见经济事务部部长阿扎尔，表示日企愿在农业、食品加工业、电子、纺织和汽车制造业等行业加大对巴投资，日方愿继续在淡水净化、废弃物管理、人力资源开发等领域向巴提供金融支持。
2. 美国驻卡拉奇总领馆经贸事务负责人查得表示，美重视扩大同巴贸易和投资，希望巴能够制造更多符合美消费者需要、符合美进口标准的高附加值产品。卡拉奇商会主席马克达表示，希巴美签订自由贸易协定，强调巴商界应充分利用对美出口普惠制政策。

二、中巴经济走廊要闻

1. 华为将在巴基斯坦投资1亿美金 在伊斯兰堡设立地区总部

根据巴基斯坦《黎明报》的报道，华为集团副总裁Mark Xueman本周三表示，华为今年将在巴基斯坦投资1亿美元，并在伊斯兰堡设立地区总部，耗资5500万美元.

Xueman先生在代表团的陪同下，与巴基斯坦计划发展部部长巴赫蒂亚尔见面。巴基斯坦计划发展部常秘扎法尔·哈桑、中巴经济走廊项目主管哈桑·达乌德以及计划发展部其他高级官员也出席了会见。Xueman先生表示，华为还将在其位于巴基斯坦的技术支持中心再投资1500万美元，并将雇佣员工数量从现在的600人增加到800人。

巴赫蒂亚尔部长对华为继续在巴基斯坦投资的决定表示赞赏，同时表示希望华为对巴基斯坦信息部门的升级提供支持。他说，华为在巴基斯坦的移动产业中占有高达25%的份额，同时也是在巴基斯坦纳税额最高的中国公司。巴赫蒂亚尔部长对华为与巴基斯坦高等教育委员会在智能学校项目上的合作，以及为智能学校项目提供最先进的信息和通信技术设备表示高度赞赏。

1. 巴基斯坦拒绝向国际货币基金组织 披露中巴经济走廊相关信息

根据巴基斯坦《黎明报》的报道，本周四，中巴经济走廊参议院特别委员会收到巴基斯坦计划发展部的文件，后者表示不会向国际货币基金组织分享任何有关中巴经济走廊，特别是财务、贷款方面的文件。

中巴经济走廊参议院特别委员会此前注意到，国际货币组织称巴基斯坦方面分享了中巴经济走廊的部分信息，但巴基斯坦计划发展部部长巴赫蒂亚尔表示，从未提交任何关于中巴经济走廊的信息给国际货币基金组织。

据悉，此前在巴基斯坦申请国际货币基金组织的紧急援助时，后者要求巴方提供中巴经济走廊，特别是财务、贷款等方面信息，并表示担心紧急援助款将被巴方用来偿还中方贷款。

1. 中建PKM项目（苏库尔-木尔坦段）打通巴基斯坦南北运输大动脉

巴基斯坦PKM项目（苏库尔-木尔坦段）全长392公里，规划为双向6车道，设计速度120公里/小时，路面宽31.5米，合同额28.89亿美元，该项目是中国建筑以设计施工总承包模式实施，由中建三局牵头承建，为中巴经济走廊最大交通基础设施项目。项目通车后，将打通巴基斯坦南北交通大动脉，极大提高物流、人流效率，带动沿线地区经济发展，为当地居民提供更加便捷舒适的出行环境。

巴基斯坦PKM项目建成后，从卡拉奇到伊斯兰堡的行车时间，将缩短4～6个小时。为实现高速公路整体“亮化”项目在24个互通区、6对服务区10个休息区、各大桥等关键位置均设有道路照明设备，4543套高12米的单悬臂式变截面灯杆180瓦的LED灯将“中巴友谊之路”装扮得更加璀璨。该项目建设获得中国“两优”贷款资金支持，合同金额约28.9亿美元。

1. 巴媒关注中国路桥2017年承诺资助100名大学毕业生、政府官员和技术人员赴华培训，日前首批10名学生已毕业并获得硕士学位，将为中巴经济走廊建设做出贡献。
2. 巴新任驻华大使哈什米表示，将为中国大企业入住巴产业园区提供优惠政策，促其来巴投资。
3. 剑桥大学制造工业联合研究所负责人会见费萨拉巴德商会代表时表示，中巴经济走廊为巴企业应用最新技术、提高生产能力提供了机遇。
4. 巴计划部常秘在议会表示，巴政府在2018-19财年的公共部门发展计划中，用于中巴经济走廊的支出增加了18%。