**巴基斯坦新闻周报**

（四川省贸促会驻巴办2019年9月9日至9月15日）

一、经贸动态

1. 巴政府计划大幅提升电力供应能力

巴基斯坦《黎明报》9月10日报道，为降低电力成本，满足不断增长的电力需求，巴政府计划在未来20年内将国内发电能力提高3倍，达到111,000兆瓦，并逐步淘汰现有的火力发电厂。

根据巴《发电容量扩展计划指南（IGCEP）2018-40》，目前全国电力装机总容量约为29,000MW（实际总装机容量约为33,500MW），其中煤电3,000MW、水电9,700MW、火电20,000MW、核电 1,345MW、可再生能源1,900MW。能源供给占比分别为火电61%、水电29%、可再生能源6%、核电4%。按计划，到 2025年巴将增加装机容量17,300MW，到2030年再增加装机容量8,600MW，最终2040年达到发电装机容量98,100MW的目标，其中包括水电29,000MW，塔尔煤电20,000MW，核电4300MW、可再生能源16,000MW。同时将天然气产能降低到9000MW，淘汰现有油基发电产能。

从长远来看，巴能源政策将继续关注降低成本和利用本地资源，特别是发展塔尔煤田、南部可再生能源以及北部水电潜力。按照不同的经济增速核算电力需求，到2040年若GDP保持4.5％增速，发电容量需求将为65,100MW；若GDP保持5.5％增速，电力需求将扩大到80,500兆瓦；若GDP保持7%增速，发电装机容量需求应达到111,000MW。

1. 巴媒：巴可在科技领域加强向中国学习

《论坛快报》9月10日报道，当今世界科技格局不断演变，很多国家都在努力抢占科技领域制高点。中国在全球5G领域竞争中走在前列，华为公司在业界首次推出了完整的商业产品和解决方案。

巴正与中国合力建设中巴经济走廊，可借此机会在科技领域向中国学习，开启巴第四次工业技术革命。巴可在电子消费品、人工智能、5G、物联网等方面向中国学习，双方可在智能电网、智能交通、智能城市以及银行金融等领域开展合作。

同时，巴自身也需采取措施，提高国家科技实力。一是制定长期科技发展战略规划，增强国家科技基础。二是鼓励公共和私营部门加强科技投资研发，营造良好科技发展环境，创建高科技尤其是信息技术园区。三是起草严格的数据隐私法，以免个人数据在数字化过程中被滥用。

1. 季风降雨有效缓解巴灌溉用水短缺

巴基斯坦《论坛快报》9月10日报道：最近持续的季风降雨有效缓解了巴夏季作物的灌溉用水短缺状况，为即将到来的水稻收获和马铃薯、谷物、油菜等农产品播种等提供了有力保证，同时节省了40-50亿卢比的灌溉费用。据悉，农业是巴经济的强大支柱之一，其份额约占国内生产总值（GDP）的五分之一，PTI政府已拨款300亿卢比用于引进农业领域先进技术，并帮助农民种植高产甘蔗，向日葵，大米和小麦等。

1. 投资者对巴基斯坦工业园区 税收优惠政策不满

根据巴基斯坦《黎明报》报道，本周三，总理商务顾问和联邦税收委员会主席与两个巴基斯坦经济特区的投资者举行的会谈，但结果未达到投资者预期。

8月初，三家工业园区Bin Qasim工业区、Korangi Creek工业区和Khairpur特殊经济区的大约40家企业向巴基斯坦联邦税收委员会发函，对后者向其征收1.5%的流转税提出异议。这些投资者表示，当他们在工业区投资时，得到了政府免税的保证。据悉，根据巴基斯坦2012年的《特殊经济区法》（SEZ Act 2012），这三个地区都被认定为特殊经济区。提出异议的40多家企业，总投资额约为700亿卢比，包括Yamaha Motors、Kia Lucky Motors等汽车组装厂。

这些企业表示，在2012年的《特殊经济区法》中，特殊经济区的企业享受所有的税收免除，包括各种类型的预扣税、预提税等。因此他们表示，政府违反了法律提供的免税承诺。据悉，在2012年的《特殊经济区法》第37条和2001年《所得税条例》中，都明确规定，在2020年6月前开工的特殊经济区企业，在经营的前10年内，免征所有所得税。然而，这些企业表示，联邦税收委员会开始对其征收流转税、以及原材料进口税、当地货物供应预扣税、用电预征税等。

会后，企业表示对结果不满意，政府仍坚持收税，并称经济情况不好，联邦税务局面临税收减少的局面。为此企业认为，巴基斯坦投资委员会在为巴国内特殊经济区招商时宣传“免除所有所得税”，是明显的欺骗性宣传。

政府表示，将在联邦税收管理委员会下面成立一个协调中心，与特殊经济区内的企业协调税收等事宜。与此同时，位于Bin Qasim工业区的韩国汽车组装巨头Kia Lucky Motors已经从信德省法院获得暂缓执行流转税征收令。Kia Lucky Motors投资约1.75亿美元，每年生产汽车5万量，目前员工475人。

投资者认为，政府已经将重点转向瓜达尔自由区，内阁已经在上月批准了瓜达尔港口和自由区的免税，“其他特殊经济区也应当与中国投资者享受同样的待遇”，他们表示。

1. 巴国家银行巴基尔向全巴商会表示，过去高贸易赤字重要原因是缺乏基于市场灵活调节的汇率制度；目前在国际货币基金组织贷款项目支持下，巴经济有能力经受波动冲击；外汇储备越高，政府越有能力应对货币贬值、控制通货膨胀同时增加投资者信心。
2. 过去巴商业银行经营具备韧性、能够持续盈利，但现在由于洗钱、恐怖金融、网络安全等成为银行增收的新挑战，此外经济增长放缓、企业产出收缩及偿债能力弱化等也对银行盈利造成不利影响。
3. 南盟工商会高级副主席马利克说，可持续的经济稳定是国家生存发展的先决条件。他呼吁巴政府同所有利益有关方合作制定以发展为导向的经济政策，实现巴经济复苏。
4. 亚洲开发银行报告称，巴极端贫困（每人每日生活费在1.90美元贫困线以下）比率已从2001年28.6%降至2015年3.9%，低于全球均值10%。在此期间，根据巴国家贫困线标准计算，贫困率自64.3%减至24.3%。
5. 联邦税收委员会决定为特别经济园区派设联络官员与投资者对接，专门处理与园区投资税收优惠政策相关的事务。
6. 巴政府声称已满足国际货币基金组织贷款项目两个条件，包括将每度电价上调0.5卢比和向社会安全网（贝娜齐尔收入支持项目）受益者每人一次性支付1000卢比（总额540万卢比）救助金等。

二、中巴经济走廊要闻

1. 巴总理承诺加快中巴经济走廊建设

巴基斯坦《黎明报》9月9日报道，伊姆兰总理周日表示，巴将尽全力保证中巴经济走廊项目按时完成，并希望更多的中国公司来巴投资。在同来访的中国国务委员兼外交部长王毅的会谈中，伊姆兰强调巴将设立中巴经济走廊管理部门以加快推动走廊项目建设。伊姆兰表示，中巴经济走廊建设是巴基斯坦的“国家大计”，为巴经济振兴做出了巨大贡献。伊姆兰希望，随着走廊建设效益的不断凸显，希望有更多的中国企业来巴投资兴业，支持巴工业化进程，帮助提高巴农业生产能力。

1. 中巴经济走廊事务局将于9月12日成立

《商业记录报》9月10日报道，巴联邦内阁已准备批准中巴经济走廊事务局（China-Pakistan Economic Corridor Authority）于9月12日正式成立。

巴计划发展部表示，中巴经济走廊建设已经进入第二阶段，双方将在更广领域开展合作，包括贸易、产业、农业、社会事业、民生发展、削减贫困、瓜达尔港建设、区域互联互通、第三方市场合作等。中巴经济走廊事务局管理层将由一名主席、两名执行董事、六名执行委员组成，管理层任期为四年，由总理直接任命。走廊事务局的职能主要包括：一是在中巴双方签署的有关中巴经济走廊的协议框架下，跟踪、协调、评估、保障协议有关内容的执行和实施，承担走廊新的任务；二是与中方保持密切沟通，组织召开中巴经济走廊联合合作委员会会议，与中方共同商定新的合作领域和走廊项目；三是为走廊建设提供不同政府部门间的、中央和地方政府间的协调保障，降低走廊项目的沟通协调阻力；四是做好中巴经济走廊调查研究，为政府长期规划和短期决策提供支持。

1. 中国将为巴基斯坦阿富汗边境口岸 建设冷库等其他设施

根据巴基斯坦《黎明报》的报道，鉴于巴基斯坦与阿富汗间的Torkham边境口岸已经实现24小时无间断运转，北京准备在边境城市建设冷库及其他设施，以促进该地区的贸易和商业。

“Torkham边境口岸的运转对未来的贸易扩展具有非常重要的意义”，中方的高级官员还表示，中国还准备在那里建设冷库、医院的等设施。

Torkham边境口岸据白沙瓦约55公里，在上周一曾试行24小时开放，以加强巴基斯坦与阿富汗间的贸易。据悉，巴基斯坦总理伊姆兰汗和阿富汗总统加尼将会出席9月14日举行的正式过境开放仪式。

上周，伊斯兰堡举行的会议上，中国、巴基斯坦和阿富汗决定共同建设喀布尔—白沙瓦高速公路，未来也将延伸到其他中亚国家。中方希望尽快完成白沙瓦—卡拉奇高速公路，下一个目标将是喀布尔—白沙瓦高速公路。

1. 中巴经济走廊旗舰项目 ——瓜达尔港

瓜达尔港位于巴基斯坦俾路支省西南沿岸，东距卡拉奇约460公里，西距巴基斯坦─伊朗边境约120公里，南临印度洋的阿拉伯海。它位于具有重要战略意义的波斯湾的咽喉附近，紧扼从非洲、欧洲经红海、霍尔木兹海峡、波斯湾通往东亚、太平洋地区数条海上重要航线的咽喉。

从2015年开始，瓜达尔港面貌日新月异，呈现出一派欣欣向荣的景象。中国港控有限公司对港口所有重要的组件进行翻新，升级电力系统。今年，港口的第一期扩展项目已经完成，后续建设正如火如荼、有条不紊地进行着：维修港区道路、堆场，新增码头装卸设备，升级供油、海水淡化和污水处理系统，安装港区监控系统等。中国港控公司运营瓜达尔港之后，港口新增了5台集装箱桥吊，新建了10万平方米堆场，增添了最先进的集装箱扫描设备，原来日产10万加仑的海水淡化厂扩容到了22万加仑，增加了两套污水处理系统，新增绿地8万平方米，新建石油液化气接收站一座。目前，瓜达尔港口可处理散货、集装箱、滚装货物、石油液化气等各种业务，已经具备全作业能力。

1. 巴媒报道走廊进入第二发展阶段后，将发挥私有资本作用，促进中小企业发展，推动农业食品领域合作，帮助巴经济重回正轨。
2. 印度外交部表示，反对中巴联合新闻稿涉及印控克区，将继续反对位于自由克什米尔地区的中巴经济走廊项目。
3. 巴媒报道，巴国家公路局（NHA）将于本周开放木尔坦至苏库尔段高速（M-5），通车期间仅允许轻型车辆通过。NHA表示，中巴经济走廊项下此新建高速将有助于带动旁遮普省、信德省农业、工业和社会民生发展。
4. 巴媒关注我国外汇管理局近期宣布全面取消合格境外机构投资者（QFII）和人民币合格境外机构投资者（RQFII）投资额度限制。此举标志着我国资本项目开放取得重要进展，进一步提升了我国金融市场开放程度。
5. 巴媒报道，巴计划发展部长巴赫蒂亚尔主持中巴经济走廊第58次项目进展评估会，姚敬大使、庞春雪公参、王志华公参及中资企业代表与会。会议决定加快解决一号铁路干线（ML-1）、瓜达尔港东湾快速路等项目面临的问题，加快建设进度，确保项目按时完工。