

四川省贸促会

四川省贸促会 关于组团赴荷兰、比利时、葡萄牙 开展贸易投资促进活动的通知

各市（州）贸促会、国际商会、相关企业：

为深入贯彻落实省委、省政府决策部署，鼓励和支持企业开拓多元化市场，培育外贸竞争新优势，促进与欧盟国家国际合作，进一步提升“四川制造”品牌形象和拓展国际市场渠道，我会拟于2024年6月17日至26日组织企业赴荷兰、比利时、葡萄牙参加展览展示，并组织参加省人大常委会领导率队的贸易投资合作洽谈活动。

请各市（州）贸促会、国际商会积极动员组织我省新能源汽车、充电桩、电池储能、工程机械等行业企业随团出访参展参会。现将相关事项通知如下。

一、时间与行程（暂定）

（一）出访时间：2024年6月17日至26日，全程10天。

（二）出访行程：成都—荷兰（阿姆斯特丹）—比利时（布鲁塞尔）—葡萄牙（里斯本、波尔图）—成都。

二、主要活动

（一）参加2024荷兰阿姆斯特丹国际新能源博览会

(Electric The Netherlands)

1. 展览时间：2024年6月18日至20日。

2. 展览地点：荷兰阿姆斯特丹国际展览中心。

3. 展览内容：

(1) 新能源车辆：新能源电动车、电池储能巴士、电动客车、电动汽车、LEV 轻型新能源电动车、电池储能；

(2) 能源和基础设施：电力能源供应商、氢气能源供应商、能源基础设施、能源网络、能量管理、智能电网 V2G、电气电缆+连接器+插头、充电/发电站、太阳能，太阳能车库、氢气、快速充电站、充电系电感、能源和充电系统，AFI (D) 替代燃料基础设施(指令)欧盟、导电充电基础设施、无线充电基础设施(静态和动态)、氢燃料基础设施、智能充电，V2G, V2X 和汽车/基础设施通信、充电/加油标准化和监管、ICT 数据定义；

(3) 电池和动力总成、电池技术：电池系统、锂电池、铅酸电池、镍电池、其他电池、电池管理、电力/混合动力推进技术系统、电池测试系统、电容器、超级电容、阴极、蓄电池、燃料电池技术、燃料电池管理、氢气箱、加氢、电池制造设备、测试仪器、原材料、零部件；电池行业用三废处理设备；废旧电池回收处理技术与设备等；

(4) 动力总成：一般电机、一般电动机、轮毂电机、异步发动机、同步发动机、其他电动机、插件 - 混合发动机、串联混合动力发动机、其他混合动力发动机、电缆织机和汽车线路、

驱动系统、变速器、制动技术和部件、车轮、发动机认证、发动机试验、其他动力总成部件；

(5) 移动概念：移动概念、汽车共享、生活方式、模块间移动性、旅游、财务、银行、融资、租赁、风险投资、新销售概念、保险机构、汽车服务机构、教育机构、公共当局、研究机构、大学、咨询机构、媒体，贸易媒体其他服务；

(6) 自动驾驶：主动安全系统、被动安全系统、自适应巡航控制 (ACC)、盲点检测 (BSD)、侧向漂移警告系统 (LDW)、行人检测、预碰撞警告、防撞系统、警告系统一般、自主减灾系统、应变计、压力垫、夜视、司机辅助系统、驾驶员监控系统、监控系统、汽车速度控制系统 (ACC 和 ISA)、驾驶行为分析、生物统计控制系统、驱动程序行为监控、驾驶员监控系统、安全和保密服务、紧急呼叫 (eCall)、路旁协助/分组呼叫 (bCall)、车辆跟踪防盗、地理围栏、远程减速和固定、安全和保安服务、电子与传感器、光检测和测距、相机、雷达、光线检测和测距、超声波传感器、控制系统、功率电子、二极管、晶体管、集成电路、光电产品、PCBs、测试系统、测试服务、电气安全、其他电子产品；

(二)举办中国(四川)一荷兰贸易投资合作大会、中国(四川)一比利时贸易投资合作大会、中国(四川)一葡萄牙贸易投资合作大会

拟分别在荷兰阿姆斯特丹、比利时布鲁塞尔、葡萄牙里斯本

举办“中国（四川）—荷兰贸易投资合作大会”“中国（四川）—比利时贸易投资合作大会”“中国（四川）—葡萄牙贸易投资合作大会”，邀请到访国及城市政府部门领导、国家及相关行业商（协）会负责人，新能源汽车、动力电池、工程机械等行业相关机构和企业参会，共同推介双边经贸与产业情况，贸易投资合作机会，并进行对接洽谈。

（三）调研考察

拟分别拜会调研考察三国相关行业协会和机构、交易市场、相关企业和产业园等。

三、出访费用和政策支持

（一）出访费用

1. 参展展位费：另行通知。
2. 出访人员费：另行通知。

（二）政策支持

1. 补贴支持：参照 2024 年度“川行天下”活动政策给予参与本次出访团组企业展位费、人员费用补贴。费用先交后补。

2. 展品运输支持：参展展品由省贸促会集中统一运输和报关，并承担去程费用。每家参展企业展品不超过 1M³ 或 200KG，超出部分或需运回展品所产生的相关费用由参展企业自行承担。

（三）账户信息

本团组由四川省国际展览中心具体承办，请将相关费用汇入以下指定账户：

户 名：四川省国际展览中心

开户行：中国光大银行成都三洞桥支行

账 号：7828 0188 0000 57063

四、注意事项

（一）严禁假冒伪劣及侵犯知识产权的产品随团参展。

（二）随团出访人员请提前办理好个人护照，护照有效期不少于6个月，报名确认后非紧急情况原则上不更换出访人员。

（三）有意愿参展参会企业于2024年4月30日前将参展参会合同加盖公章后以邮件或传真的形式传至四川省贸促会。

特此通知。

附件：1 荷兰阿姆斯特丹新能源国际博览会简介

2. 2024年荷兰、比利时、葡萄牙出访团组参展参会合同



（联系人：王锋，电话：028-68909170、19828930578）

荷兰新能源博览会简介

荷兰是全球最为领先的新能源电动车、电池储能市场之一，早在 2016 年就开始讨论禁止燃油车。此后，荷兰的新能源电动车、电池储能市场份额飞速增长，从 2018 年的 6% 到 2019 年的 15%，再到 2020 年的 25%，新能源电动车、储能保有率高居世界前列。今年，荷兰明确提出，至 2030 年所有新车都必须达到零排放，比许多国家 2040 的目标提早了整整 10 年。从 2016 年荷兰开始讨论禁止燃油车、扶植新能源电动车、电池储能后，市场经历了一段时间的适应和准备，终于在 2019 至 2020 年间实现了突破性增长。2020 年，BEV 达到了 21% 的市场份额，加上 PHEV，总份额达 25%。去年的 12 月买车旺季，BEV 的销量更是激增至近三万辆，占市场份额 69%。这些车中，73% 的车牌由公司注册，其余为私家车。荷兰市场上有近 200 种不同型号的新能源电动车、电池储能可供购买者选择。荷兰企业代理机构 ROV.nl 的数据显示，在共享车领域，新能源电动车、电池储能的占比从 2016 年的 4.5% 上升至 2020 年的 8.2%。电动货、卡车至 2020 年底虽总量超过 6,000，但市场份额却不足 1%。唯独客运巴士是个例外，新能源电动车、电池储能的占比从 2016 年的 1.5% 上升至 2020 年的 13.3%。

如今，一千多辆电动巴士奔跑在荷兰的城市和乡间。早在2015年荷兰领导人就达成协议，到2030年要将所有的公交巴士（约5000辆）变成零排放。为了达到这个目标，荷兰正在逐步地以电动巴士取代燃油巴士。阿姆斯特丹是城市范围内渐进式实现公交电动化的典范。史基浦机场早在2014年就添置了大量特斯拉出租车，如今已实现100%电动出租车。巴士运营商Connexxion在2018年为其车队购置了200辆电动巴士，之后又进一步增加，成为欧洲最大的电动巴士运营商之一。荷兰境内更多的巴士运营商也在陆续加入无排放交通的队伍，它们购买技术先进的电动巴士，夜间充电，白天可连续行驶高达500公里。

附件 2

2024 年荷兰、比利时、葡萄牙组团参展 参会合同

单位名称	中文					
	英文					
单位地址				电话		
联系人		职务		手机		
展位申请	标准展位 (9m ² /个, ¥ 元/个): 个					
	空地展位 (36m ² 起租, ¥ 元/m ²): m ²					
参展商品						
洽谈意向				客商类别		
出访人员资料						
姓名	性别	职务	护照号码	护照有效期	身份证号码	手机号
参展参会费用总计	¥ 元 (大写: 元整)					
参展参会注意事项						
<p>1. 参展企业、参展展品须是我省优势产业代表产品。</p> <p>2. 随团出访人员请提前办理好个人护照，非紧急情况原则上不更换出访人员。</p> <p>3. 参展单位及出访人员须按要求参加出访前培训；做好出访前各项准备工作。</p> <p>4. 展览期间，参展单位须遵守本次展会活动相关规定。</p> <p>5. 出访期间，出访人员须服从代表团的统一指挥和工作安排。</p> <p>6. 出访期间统一安排住宿为双人标准间、航班舱位为经济舱位，选择此标准以外的出访人员须加收因此增加的房间和舱位差价费用、具体费用另行通知。</p> <p>7. 若因不可抗力因素导致无法参展参会，产生的相关费用经双方协商后按实际情况承担相应损失。</p>						
组织单位：四川省国际展览中心			参展单位：			
代表签字			代表签字			
日期： 年 月 日			日期： 年 月 日			