巴基斯坦新闻周报

（四川省贸促会驻巴办2019年9月30日至10月6日）

一、经贸动态

1. 巴基斯坦在阿富汗过境贸易中的份额大幅提升

根据巴基斯坦《黎明报》报道，巴基斯坦官方数据显示，2018-2019年，巴基斯坦在阿富汗过境贸易中的份额大幅回升，从上一年的60516个集装箱升至93732个集装箱，增幅为43.95%。过境货物的价值也从一年前的39.7亿美元增长至57.15亿美元，涨幅为54.88%。

据悉，2009-2010年，阿富汗过境贸易在巴基斯坦境内为75288个集装箱，但该数据在2011年6月13日实施新的《过境运输条约》明显下降。许多专家认为，由于伊朗和印度基础设施的完善，阿富汗此后将大量过境贸易转移至伊朗和印度。

目前，巴基斯坦已经允许75%的阿富汗过境货物在申报后立即使用绿色通道过境，剩余20%和5%需要进行扫描后，分别在两天和三天内通关。与此同时，巴基斯坦工商联合会（Federation of Pakistan Chambers of Commerce and Industries，FPCCI）主席表示，巴基斯坦政府将采取便利措施进一步增加过境贸易额。同时他也指出，巴基斯坦在确保阿富汗粮食安全方面可以发挥重要作用。

1. 巴基斯坦水电大幅增长 燃油发电持续下降

经济日报-中国经济网伊斯兰堡9月30日讯 巴基斯坦国家电力管理局近日公布的八月份发电数据显示，当月总发电量为140亿度，其中处于丰水季的水电达到了创纪录的56.67亿度，占总发电量的40.33%。水电比去年同期大幅增加了12亿度，占比增加了8.38个百分点。

分析人士认为，水电增长是因为新的项目投入运营，包括尼鲁姆-杰卢姆（Neelum-Jhelum）和塔贝拉（ Tarbela ）四期扩展项目，两者的装机容量分别为96.9万千瓦和141万千瓦。而今年大范围降雨也是推动水电增长的重要原因。

有报道显示，前不久，国际水电协会（IHA）发布《2019全球水电发展现状报告》指出，2018年全球水电新增装机容量排名中，中国以850万千瓦居首位，巴基斯坦以250万千瓦排名第三，仅次于巴西的390万千瓦。值得注意的是，今年8月与去年8月，巴基斯坦总发电量基本持平，但是每度电的燃料成本（不含其他成本）从5.55卢比下降到4.83卢比，全月发电燃料总成本减少了70亿卢比（折合人民币3.2亿元），这种下降还是在卢比出现较大贬值的情况下获得的。分析人士认为，这与水电占比增长有重要关系。

中国经济网获得的数据同时显示，巴基斯坦8月煤电发电量也比去年同期增加了5.3亿度，占比增加了3.75个百分点，达到13.34%。但是煤电发电量环比前两个月，也就是比6月或7月份大约减少了1.6亿度，占比下降了1-2个百分点。

发电量下降最大的是燃油发电，从去年8月的16.4亿度下降到今年8月的5亿度，占比则从11.73%下降到3.6%。燃油发电每度电的燃料成本高达12至15卢比，比燃煤发电高出一倍还多。

另一项燃料成本较高的发电是进口液化天然气发电，占比基本稳定在23%左右，今年8月发电量是32亿度。成本比进口液化天然气低三分之一的国产天然气发电则为16多亿度。二者相加，占巴发电总量的三分之一。

另外，巴基斯坦目前每月要从伊朗进口大约5000万度电，主要供缺电严重的俾路支省使用。

据中国经济网资料显示，截止2018年底，巴基斯坦发电装机总容量为3341万千瓦，有效容量3088万千瓦，其中水电占29%，油气煤等热电占61%，核电占4%，其他可再生能源占6%。

1. 担心中东局势:政府保持石油价格不变

据巴基斯坦《新闻报》10月1日报道，尽管考虑到中东局势和国际市场上可能出现的油价上涨，巴财政部周一（30日）通过一份新闻声明宣布，政府已决定2019年10月保持价格不变。尽管石油和天然气监管局(Ogra)建议将价格下调2.6%。报告称，政府决定将石油产品价格维持在当前水平，以抵消2019年11月石油产品价格预期上涨的影响。自7月以来，巴基斯坦开始从沙特阿拉伯收到价值2.75亿美元的月度石油供应延期付款。根据这一安排，巴将在未来3年内获得价值99亿美元的石油设施。值得一提的是，沙特王储30日警告称，与伊朗的军事对抗将导致全球经济崩溃。如果发生武装冲突，原油价格可能会飙升至“难以想象的高价”。该地区约占全球能源供应的30％。

1. 让巴基斯坦摆脱对IMF依赖的经济措施

据巴基斯坦《新闻报》10月1日报道，巴基斯坦国家银行（SBP）行长雷扎•巴基尔(Reza Baqir)30日表示，巴基斯坦可能不会再向国际货币基金组织(IMF)申请紧急贷款，因为最近采取的提振外汇的措施已经开始产生效果。他补充称，巴基斯坦的外汇储备不会像以往每一个基金项目结束时那样出现下降。截至9月20日，巴基斯坦国家银行(SBP)持有的外汇储备从2019年6月底的72.8亿美元增至84.6亿美元。行长表示，国家银行的目标是增加国际净储备——这些储备不是用借来的钱建立的。

1. 国会呼吁降低利率

据巴基斯坦《黎明报》报道，周二（10月1日）由三名成员组成的主要政党议会委员会一致呼吁削减中央银行的政策利率和非发展支出，同时取消对消费品的间接税和汇率稳定，以应对通货膨胀，刺激投资和经济增长。与此同时，巴基斯坦国家银行(State Bank of Pakistan)副行长贾米尔•艾哈迈德(Jameel Ahmad)在一份声明中表示，尽管央行没有对卢比汇率做出预测，但根据市场预期，未来6个月卢比兑1美元兑156卢比左右。委员会一致建议对汇率进行“过度调整”，需要稳定汇率，同时降低央行的政策利率，以增强市场信心，刺激投资和经济增长，因为这些政策抑制了经济活动。委员会还建议重新审查对消费品的征税政策，因为石油产品和一般销售税等一些项目对一系列事情产生了连锁的负面影响。委员会还一致建议控制电力和石油的价格。组关切地注意到，政府的全面经济政策具有通货膨胀的性质。报告指出，独立研究显示，在2018- 2019年期间，15%的通胀影响是由货币汇率直接导致的输入性通胀造成的，27%的影响是由货币扩张造成的。这是由于联邦政府由于财政挑战而进行前所未有的借贷，并导致了国家银行的货币印刷。此外，另一个18%的因素是由政策利率、汇率、政治不稳定以及由此引发的对经济放缓的担忧等因素共同引发的通胀预期。

1. 巴基斯坦总理承诺将减少国家问责局对商界影响

据巴基斯坦《黎明报》报道，巴总理伊姆兰·汗表示，将采取措施消除国家问责局（NAB）对企业界的干预和影响。

伊姆兰·汗专门与巴工商界代表召开座谈会，总理称将组建商业人士委员会，已解决现有的遗留问题。保证国家问责局对商业活动的调查，不会影响和中断企业正常的生产和经营。政府和商界的信任关系对经济的发展至关重要。政府将尽全力为境内外企业在巴经商提供便利，推动巴经济发展。

伊姆兰要求巴投资委员会采取措施优化巴营商环境，减少不必要的行政审批，免除不必要的行政手续，尤其要加强对中小企业的简政放权。巴基斯坦总理听取了工商界代表的建议，表示政府致力于刺激经济活动以创造就业、削减贫困。政府将采取程序上的改变，以便为国内商业活动的发展提供便利条件。

1. 阿联酋投资50亿美金，开发巴基斯坦俾路支石化项目

据巴基斯坦《黎明报》报道，阿联酋于本周五正式宣布向巴基斯坦俾路支省价值投资50亿美元用于炼油石化项目的开发，所有投资于2019年底前完成。阿联酋驻巴基斯坦大使称，“阿联酋阿布扎比穆巴达拉发展公司于巴基斯坦勘探总公司将开展50亿美金的合作。”

阿布扎比穆巴达拉发展公司是阿联酋政府的主要投资部门之一，公司充分利用政府累积起来的石油美元开展相关业务。主要业务由运营、金融合作和投资管理三部分组成，主要投资领域涉及石油、天然气、航空科技、能源工业、教育、基础设施及服务、房产开发、制造业等。

两国就该石油炼化项目已经举行了多轮谈判，目前正在最终敲定项目的细节设计。阿联酋大使说：“该项目的落地，充分证明了两国之间的关系，阿联酋重视与巴基斯坦之间的关系，也会加大对巴基斯坦的投资。”

今年1月7日，阿布扎比王子访巴，期间，双方达成协议，阿联酋将为巴基斯坦提供总额30亿美元，利率为2.8%的贷款；同时提供可延期付款的总额达32亿美元的石油与天然气。该计划旨在帮助巴基斯坦克服收支平衡危机。此外，根据报道巴基斯坦和阿联酋的合资企业Parco将在哈利法港(Khalifa Point)建立一家价值50亿至60亿美元的深加工炼油厂。

1. 政府借款1580亿卢比用于预算支持

巴基斯坦《黎明报》10月3日报道，据巴基斯坦央行报道，政府在7月1日至9月20日期间借入了1580亿卢比用于预算支持，而去年同期借款额为724亿卢比。在报告所述期间里，联邦政府从预定银行的借款达到1.212万亿卢比，而去年同期的借款为1.206万亿卢比。从借款趋势来看，政府本财年的收入仍低于预期。

1. 伊姆兰·汗称 要复兴巴基斯坦最大钢铁公司

据巴基斯坦《黎明报》报道，巴总理伊姆兰·汗于本周五召开专门会议表示，复兴巴基斯坦钢铁公司 Pakistan Steel Mills (PSM) 是政府的重要任务。

总理说，政府正在竭力使巴基斯坦钢铁公司扭亏为盈，使其为国民经济的发展多做贡献。目前，来自中国和俄罗斯的钢铁企业有意与巴基斯坦钢铁公司开展合作。目前，巴基斯坦对中国进口的镀锌钢卷和板材征收高达40%的反倾销税。一些发达经济体已经对廉价的中国钢铁产品征收了高达266％的反倾销税，中国钢铁企业有走出海外的强大动力。

过去几年，巴基斯坦的钢铁制造商为其钢铁厂的现代化进行了大量投资，以制造符合国际质量标准的建筑钢筋和钢坯。但巴基斯坦本国钢铁企业生产技术和能力落后，钢铁质量也较为低下，钢铁工业发展缓慢，远不能满足其国内需求。

巴基斯坦人口众多，人年均钢铁消费量不足40公斤，远低于印度的60公斤、亚洲的261公斤和全球217公斤的水平。随着中巴经济走廊建设的不断推进，带动巴基斯坦基础设施的发展，对钢材的需求不断增长，国内的生产无法满足市场需求，因此大量钢材依赖进口。目前巴基斯坦钢铁年需求量800万吨，年产量只有600万吨，有200万吨依赖进口。包括一些小型熔炉和轧钢厂在内，目前巴国内共有约600家钢铁厂。

巴基斯坦的钢铁企业以电炉钢工艺为主，主要分布在卡拉奇、拉合尔、和伊斯兰堡。巴基斯坦钢铁公司（PSM）是巴基斯坦最大的国有工业巨头，但是近几年PSM一直处于困境中，巴基斯坦的钢铁的薄弱现状有其历史原因。

1947年印巴分治之时，绝大部分工业划归了印度，巴在钢铁产业仅分得两座小型炼钢厂，年产量仅1.3万吨。巴政府为此将钢铁业列为优先发展的产业之一，并由联邦政府直接控制。但受本国技术、资金和原材料等因素制约，只能向美国、德国等西方国家寻求钢铁制造技术和建厂支持，以及勘探开发境内铁矿资源。在随后的十几年间，尽管有美、德公司提供支持，巴一直未能建起新的国营钢铁厂。

为迅速提高产能，巴政府一直希望建设一座大型钢铁厂。1968年，巴政府成立巴钢铁公司(简称巴钢)，并邀请前苏联公司进行钢铁厂项目建设的可行性研究。1971年，巴钢与前苏联公司签约，由其负责设计、供货和安装，并提供技术支持，在卡拉奇建立一座大型钢铁厂，利用进口铁矿石和焦炭炼钢。该项目于1973年动工，但受政权更迭频繁影响，直至1981年8月一号炉才投产，1985年全部建成，最初设计生产能力为年产粗钢110万吨，巴钢由此也成为巴唯一的综合性国有钢铁企业和规模最大的工业企业。

1. 安全性的增加为巴经济活动提供了空间

巴基斯坦《新闻报》10月4日报道，陆军参谋长巴杰瓦（Qamar JavedBajwa）主持的关于“经济与安全的相互作用”的讨论和研讨会在陆军礼堂举行，政府的经济团队和该国的商人参加了会议。巴杰瓦将军表示，国家安全与经济密切相关，繁荣具有平衡安全与经济增长的功能，讨论和研讨会的目的是让利益攸关方在一个平台上制定促进合作的建议。

1. 7至9月，巴联邦税收达9550亿卢比，比上年同期增长13.5%，但仍低于IMF设定的1.071万亿卢比目标。
2. 总理伊姆兰·汗主持内阁会议，批准巴首个电子经济政策，表示该政策将促进出口、发展巴电子支付系统、增加年轻人就业。会议还决定发布“国家一站式窗口计划”、要求联邦税收委员会采取必要技术手段对电子商务进行征税、要求国家食品安全部控制小麦和面包价格。
3. 巴统计局数据显示，9月份以消费者价格指数测算的通货膨胀率增至11.4%，高于8月份10.5%。
4. 美国国际开发署向巴商界提供20万美元无偿援助基金，支持信息技术、纺织、轻工业、农业等领域巴企创新、扩大生产及增加就业。
5. 巴央行（SBP）要求联邦税务局（FBR）提供全国外汇买方交易记录。央行称，此举符合巴外汇监管法令要求。

二、中巴经济走廊要闻

1. 参议院小组批评政府推迟CPEC西部项目

据巴基斯坦《黎明报》10月1日报道，巴基斯坦参议院通讯常设委员会30日指出，政府的“冷漠”态度给人的印象是，它正在搁置中巴经济走廊的西部走廊项目。委员会会议在议会大厦举行，讨论了各种发展项目，包括因财政限制而面临拖延的长292.50公里的Yarik-Hakla路段的进展情况。参议员艾哈迈德·汗（Ahmed Khan）批评了财政部和规划部门的管理不善。他说，问题是，巴正在千方百计地证明中巴经济走廊的西部走廊已经被搁置。这并没有给任何人留下好印象，尤其是俾路支省的人民。

1. 瓜达尔港开放过境贸易

据巴基斯坦《黎明报》报道，周二，参议院海事常设委员会的一个小组委员会被告知，瓜达尔港已经对过境贸易开放，这方面的第一艘船将于下周抵达。海事部官员向小组委员会通报了过境贸易和转运情况。该机构获悉，阿富汗贸易过境(ATT)模块需要进行一些已应用的更改，经过初步测试后即可应用。参议院机构被告知，第一批ATT货物将于10月8日抵达瓜达尔港，并将于下周逐步增加官员们承认，瓜达尔港的主要竞争对手将是新加坡和迪拜的港口，因为无货物滞期费和三个月仓储设施等激励措施，肯定会将业务转移到瓜达尔港。小组委员会还讨论了在港内或港外用于鱼类加工的储存设施，委员会得到保证，不会对在这方面建立这种设施和投资的中国公司征收额外的税。

1. 巴基斯坦总理将第三次访华

据巴基斯坦《黎明报》10月5日报道，巴基斯坦总理伊姆兰·汗将于下周初抵达北京，开始对中国进行正式访问。

访华期间，巴总理伊姆兰·汗将分别与中国国家主席习近平和总理李克强举行会议，并就地区局势和双边关系进行深入交流。此访将进一步深化巴基斯坦和中国全天候战略合作伙伴关系，促进中巴经济走廊向纵深发展，并帮助巴基斯坦经济走出困境。

巴方希望加强两国在农业、工业等领域的合作。巴总理伊姆兰·汗或将出席中巴商业论坛并发表讲话，以进一步加强两国之间的经贸往来。期间，巴总理将与部分中国企业家进行座谈。

消息人士称，双方将就中巴自贸协定第二阶段议定书的签署是对原有中巴自贸协定的大幅升级，在两国经贸发展中具有里程碑式的意义，将有力促进双边贸易和投资，为两国企业和人民带来更多福利。

今年4月，第二届“一带一路”国际合作高峰论坛举办期间，在两国总理共同见证下，中巴自贸协议第二阶段议定书在北京正式签署，议定书的签署是对原有中巴自贸协定的大幅升级，在两国经贸发展中具有里程碑式的意义，将有力促进双边贸易和投资，为两国企业和人民带来更多福利。巴方将中方重点关注的机电、家具、纺织、磷肥、玻璃制品、汽车及摩托车零部件等出口优势产品纳入关税减让。中方将巴方重点关注的棉纱、皮革、服装、水产品、坚果等出口优势产品纳入关税减让。巴总理本次访华期间，双方将探讨议定书的生效实施问题，以进一步加强双边贸易往来。

巴方希望能够成为中国的菜篮子，希望中方能够取消配额限制，扩大对巴基斯坦农产品（如大米，小麦，玉米，大豆，糖和烟草）进口。巴方欢迎有实力的中国农业、畜牧业企业到巴投资兴业，充分利用巴基斯坦富饶肥沃的土地，生产出更多高附加值的产品，以扩大巴基斯坦农产品的出口优势。

1. 2日，总理伊姆兰·汗在中巴经济走廊会议上表示，他愿深化中巴关系、推动走廊合作，将把破除走廊项目瓶颈、确保项目按时完工作为政府优先议程。
2. （二）2日，巴国家经济委员会执行委员会批准一批建设项目，包括瓜达尔港东湾快速路、白沙瓦至托克汉姆高速公路、达苏水电站、卡拉奇快速公交走廊等。