独联体国家商情月报

（2022 年 12 月）

（以下信息均来源于公开媒体报道和相关机构公开信息，不代表四川省贸促会观点，仅供参考。）

本期内容提要:

宏观经济	惠誉确认哈萨克斯坦主权信用评级为 BBB 评级展望“稳定” 哈萨克斯坦央行将基准利率上调至 16.75% 乌兹别克斯坦积极推进私有化改革 乌兹别克斯坦最高会议参议院批准 2023 年国家预算法 乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫召开会议研究经济发展问题 欧亚开发银行称未来几年塔吉克斯坦经济增长稳建
经贸环境	俄罗斯扩大对友好国家冶金产品出口 哈萨克斯坦拟对葵花籽征收出口关税 乌兹别克斯坦开通至欧洲货运列车新线路 塔吉克斯坦减少液化天然气进口量
双边合作	俄罗斯新增 33 家获准输华鱼类企业 俄罗斯苜蓿获准输华 乌兹别克斯坦副总理兼投贸部长霍扎耶夫召开会议研究对华合作有关工作
产业动态	俄罗斯工贸部宣布拨款 18.5 亿美元建造 270 艘民用船舶 哈萨克斯坦 20 个城市将连接 5G 移动网络 哈萨克斯坦计划 2023 年将汽车年产量提高到 13.5 万辆 乌兹别克斯坦出台总统令大力支持新能源汽车产业 塔吉克斯坦提出 2023-2037 年“绿色经济”发展战略
贸易投资机会	俄罗斯乌拉尔金属加工与焊接展拟于 2023 年 3 月 14-17 日在叶卡捷琳堡市举办

宏观经济

惠誉确认哈萨克斯坦主权信用评级为 BBB 评级展望“稳定”

哈萨克斯坦国民经济部 12 月 3 日发布消息，国际评级机构惠誉确认哈萨克斯坦主权信用评级为 BBB，评级展望为“稳定”。惠誉认为，强有力的财政政策和国际收支平衡是支撑哈主权信用评级的关键因素，可有效应对外部冲击。充足的财政缓冲有利于哈维持净债权国地位。哈主权对外资产净值较高，占 2021 年 GDP 的比重达 37%。

哈萨克斯坦央行将基准利率上调至 16.75%

哈通社阿斯塔纳 12 月 5 日电，哈萨克斯坦央行当天发布决议，决定将基准利率上调至 16.75%，上下浮动区间为+/-1 个百分点。考虑到当前基准利率水平较高，本轮加息已近尾声。若不再出现新的通胀刺激因素，哈央行进一步收紧货币政策的可能性较小。哈央行将 2022 年通胀预期上调至 20-21%，2023 年通胀预期上调至 11-13%，2024 年有望降至 7-9%。由于外部需求疲软、原油产量低于预期、哈对外出口遭遇瓶颈等因素，预计 2022 年哈 GDP 增速为 2-3%，2023 年将提升至 3-4%，未来 GDP 增速将保持稳定。

乌兹别克斯坦积极推进私有化改革

乌兹别克斯坦详实网 12 月 23 日报道，日前，乌副总理兼投资和外贸部长霍贾耶夫在“乌兹别克斯坦—沙特商业论坛”上宣布，乌政府将继续推进私有化改革，消除行业垄断，为私营经济创造更加公平的发展环境。

霍贾耶夫指出，近年来乌已完成 1200 余家国有企业私有化转型，取得了积极成效，乌将继续推进该领域改革，并计划 2023 年年内完成约 1000 家国企和国资项目私有化进程，力争到 2026 年消除超过 25 个行业内的垄断经营。银行和金融业为改革重点，政府将通过采取大力引进外资银行、降低银行国有资产份额、建立高效股票市场等措施，推进银行和金融业向商业化转型，将银行业私有资产

比例提高至60%。霍表示，公私合作模式在推动重大项目建设方面发挥了重大作用，近期乌仅在能源领域就通过该模式吸引外国直接投资超过80亿美元，建成了一大批重大项目。未来，乌还将在可持续发展、绿色能源、基础设施、供水、食品安全、医药、教育等投资潜力巨大的领域内继续推行公私合作模式，促更多项目尽早落实落地。

霍贾耶夫强调，乌将坚定不移深化改革，扩大开放，加快入世进程，不断提高贸易、投资自由化便利化水平，加快推进中吉乌铁路、马扎里沙里夫—喀布尔—白沙瓦铁路建设，持续完善跨境物流通道体系，积极、主动参与全球一体化合作，争取在未来5年内将国内生产总值提高至1000亿美元，实现年出口额翻一番，达到300亿美元，将私营经济占GDP比重提升至80%，力争到2030年跻身中高收入国家之列。

乌兹别克斯坦最高会议参议院批准2023年国家预算法

乌兹别克斯坦KUN网12月27日报道，当日，乌最高会议参议院第36次全体会议审议通过《乌兹别克斯坦共和国2023年国家预算法》，确定了2023年度国家预算指标和2024-2025年度预算目标。

据该法案，乌2023年经济增长目标设定为5.3%，消费者价格目标指数为9.5%；国家预算收入为310.7万亿苏姆（约合278亿美元），支出为343.2万亿苏姆（约合307.2亿美元），赤字32.5万亿苏姆（约合29.1亿美元）。法案规定2023年政府借款和以国家担保形式借贷款总额不得超过45亿美元。

预算支出中教育支出58.4万亿苏姆（约合52.3亿美元），医疗卫生领域支出28.4万亿苏姆（约合25.4亿美元），文化领域支出2.5万亿苏姆（约合2.2亿美元），体育方向支出为2.3万亿苏姆（约合2亿美元），科技领域支出1.8万亿苏姆（约合1.6亿美元），社会保障支出18.1万亿苏姆（约合16.2亿美元），发展农业滴灌、地质勘探和住房建设等领域支出为36.7万亿苏姆（约32.9亿美元）。

乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫召开会议研究经济发展问题

乌兹别克斯坦总统网站12月19日消息，乌总统米尔济约耶夫当天召开会议，

听取乌2022年宏观经济分析与2023年经济预期报告。

会议指出，乌成功克服错综复杂的国际环境带来的诸多挑战，2022年国内生产总值增长将达5.5%，贸易出口增长13%，达190亿美元。2023年国内生产总值预期增长5.3%，经济建设的主要任务为维护宏观经济稳定，防止通胀过快增长，促进地区和行业发展、支持创业并改善人民生活。会议确定三大产业的增长目标为农业3.5%、工业5.1%、服务业14.1%，并计划由商业银行为经济建设提供200万亿苏姆（约176.9亿美元）信贷资金，吸引国际金融机构投资5亿美元、外商投资100亿美元。会议要求2023年尽快启动建设300个大型项目，各地方着力增加农业、纺织、皮革制造、制药、建材、电气工程等行业的出口，将出口额提高50%-60%。

欧亚开发银行称未来几年塔吉克斯坦经济增长稳建

塔吉克斯坦卫星通讯社12月6日杜尚别报道，据欧亚开发银行称，未来几年塔经济增长稳健，主要经济指标增速相对稳定。该行预测，2023年塔GDP增速将放缓至6.5%，2024年放缓至5.8%。同时，在卢布疲软背景下，区域经济下行压力仍存，侨汇收入将保持下降趋势。

根据预测，2023年塔通胀率预计升至6%，2024年则达6.1%，塔国家银行出台的货币信贷政策将有效遏制消费价格上涨。2023年塔再融资率年利率预计将降至12%（2022年为13.3%），2024年将降至10.5%。2023年塔平均汇率预计为1美元兑10.7索莫尼，2024年平均汇率预计为1美元兑11.5索莫尼。

经贸环境

俄罗斯扩大对友好国家冶金产品出口

俄罗斯《生意人报》12月26日报道，俄副总理兼工贸部长曼图罗夫表示，俄冶金企业正在调整出口方向，将重点向土耳其、中国、独联体国家、拉丁美洲和东南亚国家出口产品。曼强调，冶金工业发展战略的关键方向之一是扩大内需，确保俄冶金能力与建筑、运输、住房、燃料等金属密集型行业的需求相匹配。预计2030年俄黑色金属成品轧材产量将增长33%，有色金属消费量增长28%。

哈萨克斯坦拟对葵花籽征收出口关税

哈萨克斯坦资本网 12 月 6 日发布消息，哈萨克斯坦副总理兼贸易和一体化部部长茹曼加林当天表示，由于大量葵花籽出口导致葵花籽油生产原料不足风险上升，哈政府计划于 2023 年 1 月对葵花籽征收出口关税，以换取国内食用油生产商同农业部签订备忘录，确保葵花籽油年均价格不超过 750 坚戈/升。

乌兹别克斯坦开通至欧洲货运列车新线路

中亚新闻网 12 月 20 日消息，乌兹别克斯坦开通跨里海“中间走廊”至欧洲的货运列车国际运输线路。列车主要装载铜精矿，经土库曼斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚，乘渡轮横渡里海和黑海，最终抵达保加利亚，运程超过 4000 公里。此前，乌向欧洲出口货物均通过欧洲—亚洲铁路北线经俄罗斯抵达欧洲。

2021 年 3 月，苏伊士运河因船只搁浅导致航道堵塞后，“中间走廊”开始引起更多人的注意。中国对该线路兴趣浓厚，因为货物从中国到欧洲经海运需 30-40 天，经“中间走廊”的运输时间可缩短至 15-25 天。虽然当前“中间走廊”在欧洲和亚洲间货运中所起作用依然较小，但发展潜力不可小觑。“中间走廊”沿线国家正共同努力，提高其过境运输能力，将其打造为欧亚大陆最大商品生产国和最大消费市场间的一条可靠、安全和政治独立的物流运输线路。

2022 年以来，从中国到欧洲的跨里海“中间走廊”运输线路作用逐渐增加，据阿塞拜疆铁路公司数据，该线路 2022 年一季度过货量达 266.3 万吨，同比增长 123%，20 英尺集装箱运输量为 5847 个，同比增长 19%。

塔吉克斯坦减少液化天然气进口量

塔吉克斯坦亚洲快讯通讯社 12 月 7 日杜尚别报道，据塔统计局消息，2022 年 1-10 月，塔进口液化天然气 32.9 万吨，同比下降 11.1%；价值超 1.55 亿美元，同比下降 11.3%；进口平均价格与去年相比基本保持不变，为 487 美元/吨。

塔超过 86.2%的液化天然气来自于哈萨克斯坦，还有少量来自乌兹别克斯坦（8%）、俄罗斯（超 5.5%）和土库曼斯坦（0.3%）。上述国家液化天然气出口价格分别为 483 美元/吨、505 美元/吨、514 美元/吨和 804 美元/吨。与 2021 年同期相比，哈萨克斯坦液化天然气价格基本保持不变，乌兹别克斯坦下降近 2%，俄罗斯下降 17.8%，土库曼斯坦则上涨了 1%。

2022 年 1-10 月，塔进口石油产品 64.5 万吨，同比增长 30.1%。其中，约 90%的石油产品是在免税基础上从俄罗斯进口。

今年以来，塔加油站液化天然气零售价格下降了 15.1%，汽油下降了 10.9%，而柴油价格则上涨了 16.1%。

双边合作

俄罗斯新增 33 家获准输华鱼类企业

俄罗斯 PRIME 通讯社 12 月 22 日报道，俄联邦兽植局网站发布消息称，俄新增 33 家获准输华鱼类企业，上述企业已在中国海关总署进口食品境外生产企业注册管理系统（CIFER）中注册。该局将继续致力于扩大获准输华俄企名单。此外，中国海关总署已取消对 9 家俄企的水产品输华限制，包括 2020 年因企业发生疫情而实施的限制措施。

俄罗斯苜蓿获准输华

俄罗斯卫星通讯社 12 月 20 日报道，俄联邦兽植局已与中国海关总署动植物检疫司就俄输华苜蓿的兽医卫生证书达成一致。俄联邦兽植局表示，有对华出口意向的俄苜蓿生产商应按中方要求接受检验，并需被列入俄国家兽医卫生信息系统的对华出口商名录。2022 年 2 月 4 日俄总统普京访华期间，中俄签署双边协议，允许俄全境小麦和大麦输华，并对华出口苜蓿。

乌兹别克斯坦副总理兼投贸部长霍扎耶夫召开会议研究对华合作有关工作

乌兹别克斯坦 UZA 网 12 月 20 日消息，乌副总理兼投贸部长霍扎耶夫召开视频会议研究对华合作有关事项，讨论落实胡春华副总理 12 月 9-10 日访乌成果路线图的工作举措，有关部委、行业协会、乌驻华使馆负责人出席会议。

路线图包括：促进中乌经贸投资合作，将双边贸易额提高至 100 亿美元，用好中方未来三年为中亚五国提供的 5 亿美元无偿援助和投资；进一步发展物流和交通运输，促进互联互通和区域合作；联合实施农业、能源、采矿、减贫基础设施建设等领域项目；打造乌中农业创新园区等。霍要求各单位明确责任人，针对各项任务提出指导性意见，确保路线图及时高效落地。

产业动态

俄罗斯工贸部宣布拨款 18.5 亿美元建造 270 艘民用船舶

俄罗斯《生意人报》12 月 21 日报道，俄工贸部副部长叶夫图霍夫表示，俄将自国家福利基金拨款 1300 亿卢布（约合 18.5 亿美元）建造 250-270 艘民用船舶，包括客船、挖泥船、江海油轮、渔船、捕蟹船以及大吨位船队等。

哈萨克斯坦 20 个城市将连接 5G 移动网络

哈通社 12 月 19 日报道，哈数字发展、创新和航空航天工业部部长穆辛表示，正在研究制定一个提高互联网质量的国家项目，目标是建成能够保障 100Mbps 网络的电信基础设施。2027 年，宽带互联网的家庭普及率将达到 100%，5G 技术普及率将达到 75%，相应产生约 2%的 GDP。该部将与世界银行提供资金，用以补贴中小型运营商开展互联网服务，使 3000 个居民点联通光缆。同时，在哈国家级和州级公路沿线铺设光缆，提供 4G 服务。20 个城市将开始 5G 移动网络技术应用和基础设施建设工作。为鼓励国内运营商投资 4G、5G 技术，将取消对 4G、5G 服务收入征税，推动基站建设数量增长，在 2027 年超过 3500 个。

哈萨克斯坦计划 2023 年将汽车年产量提高到 13.5 万辆

哈通社 12 月 8 日报道，哈萨克斯坦工业和基础设施发展部部长乌斯肯巴耶夫指出，2021 年，哈生产了 8 万多辆汽车，2022 年前 11 个月生产了 9 万多辆汽车，到年底汽车产量将达到 11 万辆。哈计划 2023 年将这一数字提高到 13.5 万辆，因为哈民众对汽车需求旺盛。

乌兹别克斯坦出台总统令大力支持新能源汽车产业

综合乌兹别克斯坦媒体消息，12 月 19 日，乌总统米尔济约耶夫签署《关于支持电动汽车本地化生产的措施》《关于扩大电动汽车运行基础设施建设的措施》两份总统令，以进一步实现节能减排，加快新能源汽车推广应用及产业发展。

依照指令，乌将在 2030 年 1 月 1 日前取消国产新能源汽车（电动汽车或油

电混动汽车）生产材料和技术进口关税、免除其报废回收费用，允许投资者在两年内免税进口 1 万辆组装车或整车，并从财政预算中划拨补助资金为购买国产新能源汽车提供贷款补贴。2023-2025 年，乌政府各机关将利用 1.3 万亿苏姆（约 1.15 亿美元）预算购买 3863 辆新能源汽车作为公车。

为支持新能源汽车使用，做好配套基础设施建设，自 2024 年 1 月 1 日起，乌境内国际道路及国道沿线新设商业中心、娱乐中心、加油站、酒店等均需配备汽车充电桩，否则政府将不予批准建设。至 2024 年底，乌全国范围内至少完成新增 2500 个充电桩；对使用新能源汽车提供运输服务的法人和个人免缴车辆牌照税费；提供充电服务的企业可不受批准电价约束，独立制定电价方案。2023 年 1 月 1 日至 2026 年 1 月 1 日期间，汽车充电站、提供充电桩的停车场免缴土地税，汽车充电站有关设备、技术、服务进口将由有关部门拟定免税清单，符合清单规定的免征关税，企业提供车辆充电服务的收入免缴流转税。

乌有关部门正依照总统令研究具体执行方案，并将对相应技术领域的规范性文件进行适当修改以适应新政策。

塔吉克斯坦提出 2023-2037 年“绿色经济”发展战略

塔吉克斯坦卫星通讯社 12 月 3 日杜尚别报道，塔经济发展和贸易部提出《塔吉克斯坦“绿色经济”发展战略（2023-2037 年）》，并制定该战略未来三年实施计划。

塔政府计划投入超过 215 亿索莫尼以发展“绿色经济”。根据规划，塔政府已出台一系列改革举措，旨在适应气候变化，减少温室气体排放，有效利用自然资源，吸引投资，引进节能技术，并加强“绿色经济”领域的国际合作。

此前有报道称，目前，塔碳排放总量在全球占比较小，位居世界第 130 位。塔计划于 30 年内将其碳排放量降至最低水平。

贸易投资机会

俄罗斯乌拉尔金属加工与焊接展拟于 2023 年 3 月 14-17 日在叶卡捷琳堡市举办

根据我驻俄罗斯叶卡捷琳堡总领事馆提供的信息，乌拉尔金属加工与焊接展

将于2023年3月14-17日在叶卡捷琳堡市举办。有意参加的企业可登录中国展商平台：https://cwcs-russia.fastexpo.cn/进行登记报名。