



International  
BUSINESS REFERENCE

第 4 期  
总第 133 期  
2023 年 4 月 28 日

# 国际商情参考

• 中国国际贸易促进委员会四川省委员会



# 目录

## 【国别介绍】

法国

意大利

英国

## 【贸易往来】

中欧经贸合作春意盎然

今年一季度中国与法国、意大利及英国的贸易进出口简况

今年一季度四川与法国、意大利及英国的贸易进出口简况

## 【经贸动态】

IMF 称欧洲经济面临“三重挑战”

欧洲近七成锂电池项目面临延期风险

欧盟有意限制人工智能、生物技术等领域对外投资

法国经济逐步加快复苏步伐

意大利政府通过法令以加快吸引和利用外资

英国宣布已就加入 CPTPP 达成协议

英国发布进口有机食品规则

## 【行业观察】

欧洲通过全球首个“碳进口税”，涉及多种产品！

## 【国别介绍】

### 法国

#### 一、概况

法国位于欧洲西部，国土总面积 63.28 万平方公里，为欧洲国土面积第三大、西欧面积最大的国家。法国本土及海外省人口总计为 6741 万人（2021 年 1 月统计数据）。官方语言为法语。

法国是最发达的工业国家之一，在核电、航空、航天和轨道交通方面居世界领先地位。受全球金融危机和欧债危机的影响，近年来法国经济低迷。根据世界银行数据，2020 年法国 GDP 为 2.6 万亿美元，同比下跌 7.9%。

#### 二、投资吸引力

法国投资环境的特点、优势、吸引力包括：（1）法国是欧盟第二大市场。欧盟一体化程度高，居民购买力强，已经实现商品、服务、资金和人员的自由流动，进入法国市场就等于进入了整个欧盟市场。

（2）市场开放程度高，外资项目基本实行登记备案制，很少审批。

（3）法律体系健全，投资者的合法权益有保障。（4）基础设施完善，交通、通讯、能源等基础设施十分发达。（5）劳动力素质高，劳动生产率高。（6）法国在许多高科技领域处于世界领先水平，如核能、高速铁路、航空航天、精密仪器、医药、能源开发、农业和食品加工、军工、电子技术、生物化工、环境保护等方面都具有世界领先的技术和成果。瑞士洛桑管理学院发布的《2020 年全球竞争力报告》显示，法国位列第 32 位，较上年下降 1 位。

世界银行发布的《2020 年营商环境报告》显示，法国在 190 个国家和地区中营商便利度排名第 32 位。根据安永会计师事务所报告，2019 年和 2020 年，法国连续两年蝉联最具外资吸引力的欧洲国家。

#### 二、重点/特色产业

**农业及农产品加工业** 法国是欧盟最大的粮食生产国，世界第二大农产品出口国、欧盟最大农业生产国和农副产品出口国、世界和欧盟第二大葡萄酒生产国、欧盟第二大和世界第五大牛奶生产国、世界最大甜菜生产国以及欧盟最大油料生产国。

**核能及能源工业** 法国是世界上第二大核能生产国，核电装机容量仅次于美国，现有 56 个运营核反应堆。

**航空航天工业** 法国航空航天工业世界领先。欧洲宇航防务集团（EADS）所属空中客车公司（Airbus）与美国波音公司并列为世界两大客机制造商。

**化工、化妆品工业** 亚洲和美国市场的强劲需求是法国化工产业保持稳定增长的重要支撑。法国是全球最大的化妆品生产国之一，主要生产高端化妆品，拥有爱马仕、香奈儿、迪奥、兰蔻、欧莱雅等多个世界顶级化妆品品牌，根据法国经财部公布数据，2019 年法国化工及化妆品出口总值达 597 亿欧元，同比增长 2.2%。

**制药工业** 法国是欧洲第一大药品生产国，世界第三大药品出口国。2019 年，法国医药产品出口总值达 333 亿欧元，同比增长 9.2%。

**汽车工业** 法国是世界第四大汽车出口国。2019 年，法国国产汽车总销量达 130.8 万辆，电动汽车销量达 4.3 万辆，混合动力汽车销量达 12.5 万辆。

#### 四、中企在法国开展投资合作应注意的问题及应对措施

##### （一）投资合作应注意的问题

###### 1. 境外投资

（1）**做好可行性研究。**充分评估法国总体投资环境，深入了解所要投资的市场。可聘请当地咨询公司进行整体分析，编制投资计划，对投资回报、投资方式、投资步骤等进行详细安排，切忌操之过急。

（2）**做好企业成立的各项准备工作。**来到法国之前，中国投资者应获得签证，因此需根据来法任务以及时间长短申请长期或短期签证。而后，还需在法国各省 DDTEFP 申请工作许可。根据所从事业务种类不同，决定开办公司的性质，包括办事处、分公司以及子公司等。同时，根据企业不同法律形式，选择合适企业形式，包括有限和两合公司等。

（3）**遵守法国劳动法有关规定。**应特别注意按照法国劳动法有关规定处理好劳资双方之间关系，与雇员签订无限期或有限期劳动合同，也要注意不同行业相关雇主协会与工会签订的行业劳动合约。此类合约常根据本行业特点，使劳工法典中有关条款更有利于雇员。中国投资者也应注意按照劳动法有关规定和程序解雇公司雇员。

(4) **充分了解有关减税和补贴政策。**根据欧委会有关规定，符合规定的企业可在欧盟各个国家内获得一定程度补助，中国投资者应充分了解有关信息，以便享受相关优惠。

**2.对外承包工程** 法国建筑业市场基本处于封闭状态，特殊的行业规则、标准很多，且有自己的资质等级划分原则。在法国注册公司时，建议向在中国有业务或代表处的律师事务所进行咨询或者委托办理，便于沟通理解，以找到既符合法国法规又适合中国公司实际情况的最佳方案。根据公司的长远战略及开展业务的需求，并购一些在法国已经具备一定资质等级的中型企业（年营业额在 3000-5000 万欧元之间），以便立即获得相应资质。

**3.对外劳务合作** 为严格控制外国移民数量，法国对工作签证和长期居留证有严格规定。目前在法国投资的中资企业，为数不多的高层管理人员由中国国内派遣，一般专业技术员工聘用当地人或在法国留学毕业后的中国留学生。

## (二) 风险应对措施

在法国开展投资、贸易、承包工程和劳务合作过程中，要特别注意事前调查、分析、评估相关风险，事中做好风险规避和管理工作，切实保障自身利益。**建议**相关企业，积极利用保险、担保、银行等保险金融机构和其他专业风险管理机构的相关业务，保障自身利益，这些业务包括：贸易、投资、承包工程和劳务类信用保险，财产保险，人身安全保险等；银行保理业务和福费廷业务，各类担保业务（政府担保、商业担保、保函）等。

# 意大利

## 一、概况

意大利位于欧洲南部，包括亚平宁半岛以及西西里岛、撒丁岛等岛屿，国土面积 301333 平方公里。人口 5926 万（2021 年数据），官方语言为意大利语。

意大利是发达工业国，欧洲第四大、世界第八大经济体。中小企业发达，被誉为“中小企业王国”，中小企业数量占企业总数的 98% 以上。地区经济发展不平衡，北方工商业发达，南方以农业为主，经

济较为落后。近年来，意大利宏观经济发展较为稳定。2020 年受新冠肺炎疫情影响，意大利 GDP 下降 8.9%，为 15726.4 亿欧元，人均 GDP 2.62 万欧元。

## 二、投资吸引力

世界银行《2020 年全球营商环境报告》显示，意大利在全球 190 个经济体中营商便利度排 第 58 位。

## 三、重点/特色产业

**航空航天** 意大利在航空领域有其独到的技术与产品，例如直升飞机传动系统及旋翼装置、ATR 支线客机等。LEONARDO 公司是意大利航空航天、国防、能源、运输和自动化领域的核心企业。其海上救护、近海石油平台作业用和军、警用直升机在国际市场上占有较大的市场份额。

**高速铁路、城市轨道交通** 意大利在高速铁路和城市轨道交通设计、施工、铁路安全关键技术的集成和车辆制造技术方面处于国际领先水平。MERMEC 机械制造公司在铁路机车制造、铁路安全控制系统和国际空间站机器人摄像系统方面处于国际领先地位。

**专用机械设备、机床和机器人** 意大利的机械设备产业位居全球第 4 位（欧洲第 2 位），2019 年产值 490 亿欧元，同比增长 1.1%，出口额 287 亿欧元，德国、中国及美国是意大利产品的重要客户。机器人产业是意大利机械制造业的精髓，其中用于车辆制造的机器人系统，如焊接机器人、车辆组装机器人、车身喷涂工艺机器人在世界处于领先水平。

**生物技术与医药** 意大利在制药领域具有独特的技术、产品和庞大的研发体系。尤其是抗肿瘤、抗精神病等药物的制造技术与产品在国际处于领先地位。

**汽车制造、设计及零配件** 汽车行业是意大利制造业的重要组成部分，在整车设计、制造和发动机设计与制造方面有其独到之处，多点喷射柴油发动机 (Multijet) 是目前全球范围内最先进的柴油发动机产品。意大利汽车零配件生产历史悠久，特别是轮胎与精密机械、器具机械、齿轮、连接件和模具的生产，在世界名列前茅。

**食品工业** 食品工业在意大利制造业中占有重要地位。其中，葡萄酒出口约占意大利食品工业出口量的 20%。其他特色食品还包括：

意大利面、橄榄油、奶酪等乳制品、甜食糕点和肉食制品（尤其是猪肉制品）等。

## 四、 中企投资意大利的主要风险及应对措施

### 1. 主要风险

(1) **“黄金权力”扩大。**意大利《救助法令》扩大了政府的“黄金权力”，即在疫情特殊时期，政府有权阻止包括欧洲国家在内的其他国家对部分关键行业的恶意收购。这些领域包括金融、信贷、保险、能源、交通、水利、健康、食品安全、机器人、人工智能、半导体和网络安全等。意大利政府可临时阻止欧盟企业收购任何被认为具有战略性意义的企业的控股权；意大利政府可否决非欧盟企业收购战略性企业 10% 以上的股份；意大利证券交易委员可强制要求外国投资者披露收购上市公司 5% 或以上股份的投资。

(2) **经营成本较高。**意大利涉及卫生、安全、消防等法律法规变化快，设定标准高。意大利政府征收 22% 增值税，高于欧盟平均水平，企业守法经营负担较重。

(3) **融入当地社会较难。**融入当地社会是在意中资企业面临的挑战和难题，文化、历史、生活习惯等诸多方面的差异，是阻碍中资企业融入当地社会的重要因素。

(4) **承包工程门槛高。**由于意大利承包工程市场准入门槛较高。承包商承揽意大利工程需要到基础设施与交通部下属的公共合同事务局申请许可，并接受相应的资质核查，在工程进行时接受其项目监督。

(5) **强调本地雇员保护。**意大利劳动法规强调对雇员的保护，除非员工主动提出辞职，否则企业很难辞退长期雇员。主动辞员将处以高额罚金。工会组织影响力大，对公司决策形成掣肘。

(6) **无驾照互认换领协议。**中意两国互不承认对方核发的有效驾驶证，而且意大利法律规定驾照考试语言仅为意大利语，中国员工考取难度大。

### 2. 应对措施

(1) **认真进行实地考察调研。**中资企业赴意大利投资需充分深入开展市场调研，掌握当地国情和政策法规，吃透相关投资协议、招

标文件或项目合同文本，审慎决策。

**(2) 注意选择合作伙伴**。中资企业赴意大利投资应慎重选择合作伙伴，充分了解合作方的信誉、实力、资质，避免上当受骗。

**(3) 坚持合规经营**。中资企业在参与项目过程中，须严格遵守相关法律法规、行业准则以及当地防疫政策，坚持合规经营、安全生产，做好突发事件应急预案。

**(4) 在当地建立和谐关系**。中资企业要注意处理好与当地政府、议会、工会的关系；尊重当地风俗习惯，密切与当地居民的关系；保护当地生态环境，承担必要的社会责任，传播中华优秀传统文化。

**(5) 联系中国驻当地使（领）馆**。中资企业遇有重大问题和事件发生，应及时向使（领）馆报告；在处理相关事宜时，要接受使（领）馆的指导和协调。

**(6) 建立并启动应急预案**。中资企业到意大利开展投资合作，要客观评估潜在风险，建立健全安全责任制，制定详细有效的安全防范措施和安全预警和紧急回应机制，完善应急预案。

**(7) 遵守劳工法规和工会的规章制度**。为减少劳资摩擦，合理控制工薪成本，中资企业需要学会妥善处理与工会的关系，严格遵守意大利劳工法规和工会的规章制度，避免产生摩擦。

**(8) 利用金融保险方式保障自身权益**。建议中资企业积极利用保险、担保、银行等金融保险机构和其他专业风险管理机构的相关业务，保障自身权益。

## 英国

### 一、概况

英国地处西欧，是由大不列颠岛上的英格兰、苏格兰、威尔士以及爱尔兰岛东北部的北爱尔兰共同组成的一个邦联制岛国。国土面积为 24.41 万平方公里（包括内陆水域）。英国全国人口约 6680 万人。（2019 年数据）。官方语言为英语。

2020 年之前英国经济保持较快增长，2020 年受疫情冲击，经济增速出现大幅下滑 9.9%。国际货币基金组织 2021 年 4 月做出的预测中，认为英国经济 2021 年增速将反弹至 5.3%。

### 二、投资吸引力

**竞争优势**

(1) 经济发展优势明显。英国是世界主要经济体之一，经济活力较高，国内消费潜力和市场规模巨大。

(2) 税率较低。2017



年4月起，英国将企业所得税下调至19%，成为发达国家中该项税率最低的国家之一。自2023年4月起，利润超过25万英镑的大型公司企业所得税税率将从目前的19%提高到25%，利润不超过5万英镑的小公司税率仍保持在19%。（3）人才聚集。根据《泰晤士报》高等教育世界大学排名（2020），英国共有牛津大学、剑桥大学、帝国理工等10所大学进入世界排名前100名。（4）数字化管理和服务水平较高。（5）政府大力支持创新创业。

在全球最具竞争力的141个国家和地区中，排第9位。世界银行发布的《2020年营商环境报告》显示，英国在190个国家和地区中营商便利度排名第8位。

### 三、重点/特色产业

**金融业** 金融服务业是英国经济的重要支柱产业之一。根据英国议会报告，2020年，英国金融和保险服务产出占GDP比重约为6.9%。凭借深厚的贸易渊源、一流的专业人员、高质量的配套服务，以及语言、时区、法规等方面的优势，伦敦位居世界三大金融中心之列，是世界主要外汇交易市场，全球最大的场外金融衍生品交易市场，伦敦金属交易所是全球最大的金属交易所，成交的非铁金属占全球交易总量的90%以上，伦敦石油交易所是欧洲领先的能源交易所。伦敦证券交易所是全球国际化水平最高的证券交易所，伦敦还是全球黄金交易的结算中心。

**航空航天产业** 英国航空航天业研发及制造水平在欧洲乃至世界处于前列。主要核心企业包括罗尔斯·罗伊斯、空中客车、庞巴迪、BAE、洛克希德马丁、通用航空、波音等。

**汽车产业** 英国是欧洲最多样化和产量较高的汽车生产和装配基地。英国汽车制造商和交易商协会（Society of Motor Manufacturers and Traders, SMMT）公布数据显示，2019年英国生产乘用车130万辆，海外出口超过总产量的80%。全球很多汽车企业都被英国机械技术、优秀劳动力供给和良好商业环境吸引而来。

**化工和制药产业** 英国是世界主要化工生产国。英国化工业有2500多家企业，其中70%的企业是外资企业。英国化工产品竞争力很强。英国也是世界主要的制药业中心之一，全球前20家制药企业都在英国开展业务。

**环保与可再生能源** 英国高度重视减排和绿色发展，清洁能源与环保产业发达，技术含量较高。主要投资机会涉及以下几个再生能源领域：陆地和海上风能、太阳能、生物质能（biomass）、海浪能和潮汐能等。

**食品和饮料产业** 英国是世界上增长最快的食品和饮料市场之一。在化学和纳米技术创新驱动下，英国食品和饮料行业也在不断创新，尤其在高科技包装、健康和方便食品方面优势更为明显。

**信息通信产业** 英国脱欧之前是欧盟最大的信息通信产业基地，拥有约 37 万家企业。英国是世界信息通信产业的创新中心之一，英国的芯片设计举世瞩目，囊括了欧洲地区 40% 的芯片设计和全球 10% 的芯片生产。

**生命科学产业** 英国生命科学产业发达。根据英国生命科学办公室最新分类，英国生命科学产业包括生物医药、医疗技术及相应的服务和供应等门类。英国是世界生物制药的主要中心，生物技术工业是吸引海外投资的主要领域之一。英国是跨国医药和生物科技经营最具吸引力的国家。

## 四、 中企投资英国注意问题及防范措施

### 1. 投资注意的问题

(1) 中企首先应了解英国相关法律法规和行业规则，并认真做好投资项目的可行性研究和尽职调查。

近年来英国不断收紧对外资并购的安全审查政策。2018 年 6 月修订的《2002 年企业法》扩大了英政府审查的主动权。一是降低政府介入审查门槛，并购公司营业额从 7000 万英镑降到 100 万英镑。二是新标准适用于军用、军民两用领域企业和部分高科技领域企业。2021 年 4 月 29 日，英政府公布了《国家安全和投资法 2021》。该法确立了一项全新且独立的审查制度，以便英国政府对特定法律实体、资产和知识产权的收购进行审查，并在发现国家安全问题时阻止交易或施加救济措施。该审查制度下的强制申报义务将适用于 17 个敏感领域内的符合审查标准的交易。所有其他交易适用自愿申报制度，但英国政府可在该等交易交割后 5 年内对未申报交易进行审查。

(2) 中企赴英国开展合作要做好前期市场调研。

在英国收购业务或组建公司，必须了解适用于收购地的劳动法。苏格兰和北爱尔兰的绝大部分法定权利和劳动合同权利与英格兰和威尔士相同，但偶有区别。税务方面建议尽早取得专业建议，某些行业如油气领域有特定的税务规则。

**(3) 对外承包工程应注意以下几点：**一是企业在投标之前，要充分了解英国项目在设计、技术及材料方面的要求。同时，应针对英国项目建立一套完整的管理流程，并考虑与当地企业合作。二是做好充分的尽调工作，以小体量项目试手。三是属地化管理。聘用当地施工管理团队，与业主和分包商无缝对接。国内总部的管理制度结合英国实际情况进行调整，做到因地制宜。

**(4) 对外劳务合作** 英国劳务政策的显著特点是，限制低技能劳务人员进入英国，同时鼓励高技能人才和国内短缺人才到英国工作。

## 2. 防范措施

在英国开展投资、贸易、承包工程和劳务合作的过程中，要特别注意事前调查、分析、评估相关风险，事中做好风险规避和管理工作，包括对项目或贸易客户及相关方的资信调查和评估，对投资或承包工程国家的政治风险和商业风险分析和规避，对项目本身实施的可行性分析等，切实保障自身利益。**建议**相关企业积极利用保险金融机构和其他专业风险管理机构的相关业务保障自身利益，包括贸易、投资、承包工程和劳务类信用保险、财产保险、人身安全保险等，银行的保理业务和福费廷业务，各类担保业务（政府担保、商业担保、保函）等。

（注：上述资料均摘自《商务部对外投资合作国别（地区）指南》）

## 【贸易往来】

### 中欧经贸合作春意盎然

4月6日，中法企业家委员会第五次会议在北京人民大会堂举行。闭幕式后，中法双方36家企业签署绿色、创新、航空、新能源等领域18项合作协议。当前，中国经济社会活力充分释放，中法、中欧各领域对话合作全面激活，中法、中欧经贸合作春意盎然。

经过多年发展，中欧已形成强大的经济共生关系，互利共赢合作是中欧关系的压舱石。近年来中欧贸易克服新冠疫情等不利因素影响，保持稳定增长，目前每天贸易往来超过 20 亿欧元，中欧互为彼此第二大贸易伙伴。尤其当前欧洲经济面临能源、通货膨胀等诸多挑战，深化对华经贸合作符合欧洲的利益。《纽约时报》评论说，“欧洲遭受重创的经济需要中国市场。”4 月 6 日，欧洲飞机制造商空中客车再签中国“超级大单”，中国将采购 160 架空客民用飞机，并扩大在中国的组装，这充分显示了中欧互利合作的广阔空间。

当前，中国正在加快开拓国内市场，同时大力推进高水平对外开放，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放，将同欧洲国家在内的世界各国分享中国式现代化带来的新机遇。中欧互为重要发展伙伴，市场、资本、技术优势高度互补，尤其在数字经济、绿色环保、新能源、人工智能等新兴领域合作潜力巨大。对一点，欧洲企业看得清楚。数十位欧洲商界领袖出席了日前举行的中国发展高层论坛，表达了在华投资兴业的信心和期待。在中法企业家委员会第五次会议上，参会企业也纷纷表达了“进一步抓住中国推动高质量发展新机遇”的愿望。

无数事实已经证明，反对搞“脱钩断链”符合中欧共同利益。对经贸合作中的问题，中欧双方完全可以深入对话沟通，通过协商达成双方均可接受的安排。中国国际问题研究院欧洲研究所所长崔洪建表示，尽管受意识形态、价值观等因素干扰，目前欧洲内部对华认知存在矛盾，中欧经贸合作面临一些问题和挑战，但双方需要考虑的并不是“脱钩断链”的问题，而是如何在继续合作背景下降低风险，找到推动解决问题的方法。

德国《时代》周报日前评论说，对大多数企业来说，全面退出中国市场并不是一个选项。一段时间来，被问及各大公司的中国业务时，这些企业高管都会耸耸肩膀表示，绝不可以错过中国市场的发展。咨询公司德勤近日为其客户发布的一份报告指出，中国仍将是世界上最具吸引力的增长型市场。不掉入“脱钩断链”的陷阱，开展平等互利合作，应是中欧双方共同努力的方向。中欧应保持双向开放，为对方企业提供公平、非歧视性的营商环境，避免将经贸问题政治化、安全化。

作为全球两大市场，中欧深化经贸合作不仅助推双方经济发展、增进民生福祉，也将为世界经济复苏增强信心、稳定预期。国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃日前在华盛顿警告说，世界经济面临多年的缓慢增长，目前的中期前景是30多年来最疲弱的，而增长的主要障碍是日益加剧的经济割裂和地缘政治紧张。这番忠告值得各方深思。在当前背景下，中欧更应聚焦合作，互利共赢，支持经济全球化、贸易自由化，共同维护产业链供应链安全稳定，为动荡不安的国际局势带来更多确定性。

（来源：海外网）

## 今年一季度中国与法国、意大利及英国的贸易进出口简况

据海关统计，2023年一季度我国货物贸易进出口总值9.89万亿元人民币，同比增长4.8%。其中，出口5.65万亿元，同比增长8.4%；进口4.24万亿元，同比增长0.2%。

今年一季度，我国对法国的进出口1,319.6亿元，同比增长2.9%；对意大利进出口总额1,201.5亿元，同比下降3.7%；对英国进出口总额1,601.1亿元，同比下降1.3%。（详情见下表一）

表一：一季度中国与法国、意大利及英国贸易进出口数据

金额单位：亿元

| 国别  | 进出口     |       |      | 进口    |      | 出口      |      |
|-----|---------|-------|------|-------|------|---------|------|
|     | 金额      | 占比%   | 同比%  | 金额    | 同比%  | 金额      | 同比%  |
| 法国  | 1,319.6 | 1.33% | 2.9  | 638.5 | 16.4 | 681.2   | -7.2 |
| 意大利 | 1,201.5 | 1.21% | -3.7 | 454.3 | 4.1  | 747.2   | -7.9 |
| 英国  | 1,601.1 | 1.62% | -1.3 | 376.9 | -5.3 | 1,224.2 | 0.0  |

注：2022年1-3月，中法进出总额1282.6亿元，其中进口548.4亿元，出口734.2亿元；中意进出总额1247.7亿元，其中进口436.5亿元，出口811.2亿元；中英进出总额1621.4亿元，其中进口397.8亿元，出口1223.6亿元。

（数据来源：中国海关总署）

## 今年一季度四川与法国、意大利及英国的贸易进出口简况

据海关统计，2023年一季度，四川货物贸易进出口总值2342.2亿元，同比（下同）下降5.2%，外贸规模居全国第8位。其中，出口1599.7亿元，增长6.1%；进口742.5亿元，下降22.8%。3月，四川外贸企稳回升，进出口920.2亿元，增长4.4%。其中，出口624.7亿元，增长14.3%；进口295.5亿元，下降11.7%，降幅逐月收窄，进出口均呈向好趋势。

今年一季度，四川对法国的贸易进出口总值为23.38亿元，同比增长11.6%；与意大利贸易进出口总值为13.9亿元，同比下降15%；与英国的贸易进出口总值为35.08亿元，同比增长8.04%。（详情见下表二）

表二：一季度四川与法国、意大利及英国贸易进出口数据

金额单位：亿元

| 国别  | 进出口   |       |        | 进口   |         | 出口    |        |
|-----|-------|-------|--------|------|---------|-------|--------|
|     | 金额    | 占比%   | 同比%    | 金额   | 同比%     | 金额    | 同比%    |
| 法国  | 23.38 | 1%    | 11.6%  | 5.09 | 8.53%   | 18.29 | 12.48% |
| 意大利 | 13.90 | 0.59% | -15.5% | 4.74 | -25.82% | 9.16  | -8.95% |
| 英国  | 35.08 | 1.5%  | 8.04%  | 2.83 | 38.05%  | 32.25 | 6.02%  |

注：2022年一季度，四川对法国进出口总额20.95亿元，其中，进口4.69亿元，出口16.26亿元；对意大利进出口总额16.45亿元，其中，进口6.39亿元，出口10.06亿元；对英国进出口总额32.47亿元，其中进口2.05亿元，出口30.42亿元。

（数据来源：中国海关总署）

## 【经贸动态】

### IMF称欧洲经济面临“三重挑战”

国际货币基金组织（IMF）官员说，尽管近期表现尚可，欧洲经济增长趋势正在减弱，面临遏制通胀、维持经济复苏、维护金融稳定三重挑战。

IMF 欧洲部主任艾尔弗雷德·卡默当天在 IMF 和世界银行 2023 年春季会议期间一场记者会上表示，欧洲地区多数新兴经济体和一些发达经济体通胀率仍处在两位数水平。虽然能源价格有所下跌，但家庭支出仍在快速增加。

IMF 预计，今年欧洲地区发达经济体平均通胀率约为 5.6%，新兴经济体为 11.7%。核心通胀率预计在 2024 年底前都将高于央行目标水平。此外，欧洲发达经济体今年经济增速将从 2022 年的 3.6% 降至 0.7%，明年为 1.4%。

卡默指出，近期欧洲银行业和更广泛金融领域的稳定遭遇挑战，给短期经济增长前景蒙上阴影。劳动力市场紧张、能源价格再次回升和地缘政治分裂加剧等因素可能会阻碍增长并抬升通胀。此外，金融稳定风险如得不到有效遏制，可能导致危机并拖累经济增长。

（来源：国际在线）

## 欧洲近七成锂电池项目面临延期风险

据欧洲运输和环境联合会日前进行的一项研究，欧洲 2/3 以上的锂离子电池生产工厂项目将面临建设延期、规模缩减或被取消的风险。

据了解，上述研究基于担保资金、施工状况及许可证、来自欧洲 OEM 厂商的投资或欧盟机构的支持、已经计划在美国开展的项目、与美国 OEM 厂商合作等因素，对欧洲的锂离子电池工厂项目进行评估，发现其中约 68% 的项目面临建设延期、规模缩减或被取消的风险。

该研究证实了今年早些时候，关于在欧洲启动超级电池工厂项目的企业可能会转移投资的传闻。研究发现，随着在美国投资和运营的企业考虑利用《削减通胀法案》提供的激励措施，欧洲很大一部分电池市场可能会被美国抢占。

报告指出，最有可能受到影响的是特斯拉在柏林的一家超级电池工厂，以及 Northvolt 公司在都灵附近的 Italtvolt 电池工厂。Northvolt 公司曾表示，由于去年底能源价格高企，该公司计划在德国海德镇兴建的德莱特超级电池工厂建设有被推迟的风险。更有一位分析师表示，欧洲所有电池生产项目建设都将在一定程度上推迟。

（来源：中国能源报）

## 欧盟有意限制人工智能、生物技术等领域对外投资

2023 年 4 月 15 日消息,欧盟正在考虑限制欧洲企业在人工智能、量子计算和生物技术等敏感领域的对外投资。欧盟委员会最快将于今年发布相关条例草案,拟议条例将重点关注军民两用技术。虽然欧盟意在促进与中国的贸易往来,但也对先进技术的泄露带来的安全和人权风险表示担忧。2021 年,欧盟对先进技术实行了更为严格的出口管制。这一新规将更进一步,对企业收购和新工厂建设等活动作出限制。在上月关于欧中关系的演讲中,欧委会主席冯德莱恩(Ursula von der Leyen)表示,双方关系应重点把握如何“去风险”,而非脱钩。欧盟希望继续与中国进行积极对话,并视情况处理双方关系的各个方面。欧盟意在气候变化等问题上与中国进行合作,并扩大农业等领域的贸易往来,但也密切关注技术泄漏和供应链过度依赖等问题。冯德莱恩表示,需要通过出口管制或投资审查等措施应对可用于军事目的的敏感技术泄漏风险。

(来源: 日经亚洲)

## 法国经济逐步加快复苏步伐

近期,据法国相关政府部门统计,在经历 2022 年底经济活动明显放缓后,法国经济保持轻微增长态势,预计今年一季度经济增速为 0.1%,并逐步加快复苏步伐,2023 年全年增速有望达 0.6%,高于此前预测的 0.3%,并在 2024 年和 2025 年分别达到 1.2%和 1.7%。法国经济和财政部长勒梅尔强调,法国经济增长证明了疫情冲击后法国经济的强势反弹和面对能源危机的韧性,今年将实现正增长。

(来源: 经济日报)

## 意大利政府通过法令以加快吸引和利用外资

意大利部长会议 2023 年 4 月 6 日批准了一项关于加强政府部门行政能力的法令。法令提出在意企业和“意大利制造部”设立一个“吸引和利用投资”的部门,旨在对意大利吸引外资的程序进行改进、指导和去官僚化。



法令指出，如果中央行政部门在处理与国家生产系统相关的投资（投资额超过 2500 万欧元，并对就业有重大影响）程序中效率低下，企业和“意大利制造部”可以介入。

此外，法令还提出了一项措施，以减少政府部门对投资额超 4 亿欧元且涉及国家利益的重要战略领域投资的拖延或否决现象，这些战略领域包括微电子和半导体、电池、超级计算和高性能计算、网络安全、物联网、低碳制造、自动驾驶和低排放汽车、数字和智慧医疗以及氢气等。

（来源：意大利企业与“意大利制造”部官网）

## 英国宣布已就加入 CPTPP 达成协议

英国首相办公室 3 月 31 日宣布，英国已完成相关谈判并达成协议，将加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定（CPTPP）。这是英国脱欧以来达成的最大贸易协议，使英国成为第一个加入该协定的欧洲国家。

根据首相办公室声明，英国向 CPTPP 成员国出口的 99% 以上商品可享受零关税，包括奶酪、汽车、巧克力、机械设备、威士忌等英国主要出口商品。

（来源：新华网）

## 英国发布进口有机食品规则

2023 年 4 月 21 日，英国环境、食品和农村事务部发布进口有机食品规则，主要内容如下：（1）收货人必须位于英国同时经批准可以从事有机食品业务。而且必须随附检验证书（COI）才能进口有机食品，即使进口的产品或样品不打算销售；（2）从欧盟、欧洲经济区和瑞士以外进口有机食品到英国：每批“货物”需获取 GB COI，同时出口商和出口国家或地区已在非英国有机登记册上；（3）从欧盟、欧洲经济区和瑞士以外进口有机食品到北爱尔兰：需与官方机构核实将要进口的有机食品是否可以进口到北爱尔兰，在欧盟 TRACES NT 系统中注册，并通过 TRACES NT 获取每批“货物”的欧盟 COI。

更多详情参见：

## 【行业观察】

### 欧洲通过全球首个“碳进口税”，涉及多种产品！

4月18日，欧洲议会通过了全球首个“碳进口税”。德新社报道称，当天欧洲议会批准了“Fit for 55” 2030一揽子气候计划中的三项与气候变化挂钩的重要欧盟法律草案：碳排放交易体系改革（ETS）、碳边界调整机制（CBAM，又称“碳关税”）、价值高达867亿欧元的社会气候基金法（SCF）。

顾名思义，欧盟的“Fit for 55”项目指的是到2030年将温室气体排放量较1990年水平削减55%。

19日，欧洲理事会常驻代表委员会也将通过CBAM的立法。这意味着CBAM即将生效。

欧盟委员会主席冯德莱恩称，欧洲议会的批准使欧盟达到了“另一个里程碑”。她敦促欧盟成员国对这些法律给予最后批准，以便它们能够生效。

作为全球首个对进口商品的碳含量征税的立法，该法规将对全球贸易产生深远影响。

#### 涉及多种产品

对于关注外贸出口政策的中国投资者来说，自然也会更关心欧洲议会周二批准的欧盟碳关税调整机制（CBAM）。

根据欧洲议会的公告，CBAM覆盖的商品包括铁、钢、水泥、铝、化肥、电力、氢以及在某些条件下的间接排放，此外螺钉和螺栓以及类似钢铁制品的下游产品也会被囊括在内。

进口这些商品的商家需要支付生产国家的碳价格与欧盟排放交易系统碳配额价格之间的差价。

CBAM将从2026年开始逐步实施，直至2034年。其推进速度将与欧盟排放交易系统中免费配额逐步取消的速度保持一致。

| 年份   | 取消免费碳排放额度百分比 |
|------|--------------|
| 2026 | 2.5%         |
| 2027 | 5%           |
| 2028 | 10%          |
| 2029 | 22.5%        |
| 2030 | 48.5%        |
| 2031 | 61%          |
| 2032 | 73.5%        |
| 2033 | 86%          |
| 2034 | 100%         |

在此期间，进口商只需为欧洲制造商没有免费获得的那部分排放买单。这一举措旨在平等对待国内和海外制造商，这是欧洲辩称其边境税没有违反世界贸易组织（WTO）限制歧视外国公司规定的关键原因。

这项法案还为**道路运输、建筑业采暖**的燃料创建了平行的 ETS II 项目，这两个行业最快在 2027 年需要为自己制造出的温室气体付费。

欧洲议员们还投票将**海运行业首度纳入碳排放交易体系**，同时对**航空业的碳交易体系**进行调整，到 2026 年逐步取消免费的碳排放额度，并鼓励该行业使用可持续的航空燃料。

在过渡期结束之前，欧盟还将评估是否将范围扩大到其他有碳泄漏风险的商品，例如**化工产品**等。

伴随着欧盟碳交易立法逐步完善，碳排放配额的价格也水涨船高，从 2020 年接近 20 欧元/吨涨至目前 100 欧元/吨的水平。每吨进口二氧化的价格将与欧盟排放交易体系的价格相同，欧盟该体系涵盖了大多数行业的发电厂和制造商。

该法规要求进口商获得欧洲各国政府的授权，并将其列入欧盟中央登记处。企业面临着一项复杂的任务，即确定在生产进口商品时排放了多少温室气体。

### 多方担忧成本增长

对于碳关税的实施，欧洲内部很有争议。据德国《世界报》19 日报道，CBAM 对于一些人来说，是环境友好型贸易的开始，但也有其他人担心欧盟最新举措可能会推高数千种产品的价格。

业界警告称，某些产品可能会变得更加昂贵。法国铝业工会主席

西里尔·穆尼耶表示：“碳关税会提高欧洲金属消费的价格。”他预计，如果铝价上涨，汽车价格也可能上涨，给消费者带来问题。

有外媒报道称，一些经济学家担心欧洲的新措施可能会导致贸易战。因此，欧盟经济专员保罗·真蒂洛尼一直强调，碳关税是“一种环境政策工具，并非关税”。

据《华尔街日报》报道，CBAM 已经引发美国的担忧，出口商担心该计划意味着繁杂的出口流程。来自印度等国家的官员也对此提出了批评。标准普尔全球的分析表明，在碳边界调节机制下，出口钢铁的中低收入国家，南非、巴西和土耳其等，面临的成本增加最高。

哥伦比亚大学全球能源政策中心的经济学家 Noah Kaufman 表示，**碳边境调节机制本质上是一种关税，最初将适用于能源密集型产品**，“钢铁、水泥、铝和化肥”。他说，欧洲已经建立了碳定价体系，以应对与制造业产品相关的排放。

### **美国呼吁征收类似的税**

其他国家的政府和立法者已经面临效仿制定“碳关税”的压力。英国正在讨论是否要征收碳边境税，美国国会中的民主党人则提议立法征收碳边境税。美国钢铁协会会长 Kevin Dempsey 说，美国两党对这一想法的支持正在增加。

报道称，美国参议员、来自南卡罗来纳州的 Lindsey Graham 暗示他可能会为进口引入碳税。

该提案的要点是，这将有助于美国政府鼓励消费者在面临购买决定时选择更环保的替代品。如果对环境不友好的进口商品征收特别税，这将推高它们的零售价格，从而降低人们购买它们的可能性。

分析称，由于特别税仅适用于指定的进口商品，因此需要由美国海关官员而非美国国税局管理。从功能上讲，它与关税没有什么不同。它可能会违反 WTO 的原则，具体取决于它的结构。

(来源：《进出口经理人》)

## 编辑说明

### 各相关单位、企业：

信息服务是我会为企业提供的 basic 服务工作之一，为更好的帮助四川企业了解最新国际经贸动态，把握商机，扩大对外经贸交流与合作，我们利用贸促系统与国（境）外商协会机构关系密切，渠道畅通的优势，重点收集与我省贸易投资合作密切的国家和地区的最新经贸信息，编辑成《国际商情参考》月刊，采用电子版形式免费提供给我省相关单位和企业，以供参考。

另外，《国际商情参考》月刊电子版也在我会的官网上同步推送，网址：[www.ccpit-sichuan.org](http://www.ccpit-sichuan.org)。欢迎各相关单位及企业登陆我会网站浏览。

我们希望大家对《国际商情参考》的编辑工作提出宝贵意见，请将你们的需求及采用信息的情况反馈我们，以帮助我们更好地收集整理相关信息，为企业提供更加切实有效的服务。

本期信息均来源于公开资料，不保证所含的信息和建议不发生改变。我们力求《国际商情参考》内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议，仅供参考。建议使用本期信息的单位在执行具体的经贸活动时再作专业咨询。

**主办单位：中国国际贸易促进委员会四川省委员会**

**编 辑：四川省贸促会发展研究部**

**联 系 人：李运波 谢敏**

**电 话：86-28-68909141 68909143**

**传 真：86-28-68909140**

**邮 箱：liyunbo@ccpit-sichuan.org**

**地 址：中国四川成都蜀兴西街36号国际商会会馆10楼**