



International

BUSINESS REFERENCE

第7期
总第160期
2025年7月30日

国际商情参考

• 中国国际贸易促进委员会四川省委员会

目 录

【国别介绍】

俄罗斯

白俄罗斯

【贸易往来】

2025 年 1-6 月中国与俄罗斯、白俄罗斯贸易情况简报

2025 年 1-6 月四川与俄罗斯、白俄罗斯贸易情况简报

【经贸动态】

俄罗斯对外贸易顺差 5 个月下降 19.4%

俄罗斯将小麦出口关税大幅削减至零水平

俄集装箱铁路运输 10 年内首次下降

2025 年上半年白俄罗斯 GDP 增长 2.1%

【经贸观察】

特朗普对俄罗斯的“100%二级关税”是什么？对中国外贸的影响有多大？

【经贸实务】

原产地签证热点问题关注

【国别介绍】

俄罗斯

一、经贸情况

俄罗斯横跨欧亚大陆，国土面积 1709.82 万平方公里，居世界第一位。截至 2024 年 6 月，人口约 1.46 亿。官方语言为俄语。

2024 年，俄罗斯国内生产总值 200 万亿卢布（约合 2 万亿美元），同比增长 4.1%，通胀率 9.52%。

据俄罗斯海关发布数据，2024 年俄罗斯的对外贸易总额为 7169 亿美元。其中，出口额达 4339 亿美元，同比增长 2.0%，主要出口能源及原材料等大宗商品（如石油、天然气、金属矿产），在国际市场具备较强竞争力。进口达 2830 亿美元，同比下降 0.8%，主要进口机械、电子产品、化工产品等。贸易顺差 1509 亿美元，同比扩大 7.8%。

二、营商环境

俄罗斯营商环境受乌克兰危机、西方制裁及国际资本外流等因素影响，外商直接投资意愿低迷，多数投资者持观望态度。为改善投资环境，俄政府积极出台促进政策，在基建、运输、能源等领域提供支持，完善外资保障机制以增强信心。

俄鼓励外资进入能源（石油、天然气、煤炭）、制造业（汽车、建材、通信设备）、轻工业（食品加工、纺织）及木材加工等传统行业，并将外资准入行业分为四类：鼓励行业：能源、制造业等；限制行业：电网、航运、铁路、机场建设及公路铺设等自然垄断领域；禁止行业：赌博业、人寿保险等；行政审批行业：需政府批准。

俄对涉及自然垄断的行业严格限制外资并购，并对“不友好”国家在金融、能源领域加强投资管制。自 2012 年加入世贸组织后，俄持续推动能源领域外资引入，并通过市场改革、产业升级及国企私有化优化经济结构。尽管与西方关系紧张导致“退世贸”呼声出现，但短期内可能性较低。

三、重点/特色产业

支柱产业：油气、冶金、农林业等产业。

油气。俄能源储量丰富，已探明天然气储量 37.8 万亿方，占世界探明储量的 28%，位居世界第一。石油探明储量 252 亿吨，占世界探明储量的 5%。油气等能源产品是俄最重要的出口产品。

冶金。俄金属资源丰富，其中铁矿石储量 650 亿吨，占世界探明储量的 40%。铝储量 4 亿吨，居世界第二位。镍储量 1740 万吨，占世界探明储量的 30%。

农林。2023 年俄粮食产量约 1.4 亿吨。木材储量占世界的四分之一。其中 48%用于出口。

近年来重点支持或优先发展产业

2015 年 8 月 4 日，俄政府成立进口替代委员会。俄总统普京表示，政府将为愿意参与进口替代项目的投资者提供稳定优惠的税收政策。进口替代涉及 20 余个行业，包括汽车制造、农林机械制造、机床、油气装备等。

近年来，俄罗斯聚焦于突破西方制裁、强化经济主权和推动技术自主，主要围绕以能源产业升级、国防与高技术、信息技术与数字产业等领域优先发展。

四、交通运输

截至 2023 年，俄罗斯公路网总里程 175 万公里，位居世界第 5 位。铁路网总运营里程为 8.9 万公里，居世界第 3 位。2023 年，俄公路客运量 1379 亿客公里，货运量 62.3 亿吨；铁路客运量 1379 亿客公里，货运量 12.4 亿吨；空运客运量 2647 亿客公里，航空货运量 50 万吨；内河通航里程约 10 万公里，水运货运量 1.5 亿吨。

五、2024 年双边贸易

（一）中俄双边贸易

根据中国海关总署统计，2024 年中俄双边贸易额达 2448.2 亿美元，同比增长 1.9%，创历史新高。其中，中国对俄罗斯出口额为 1154.992 亿美元，同比增长 4.1%；中国自俄罗斯进口额为 1293.204 亿美元，与 2023 年基本持平。

（二）四川与俄罗斯双边贸易

据中国海关总署统计，2024 年四川与俄贸易额达到 31.80 亿美元，同比下降 16.8%。其中，四川对俄罗斯出口额为 24.38 亿美元，同比下降 14.2%；四川自俄罗斯进口额为 7.42 亿美元，同比下降 24.4%。

四川对俄主要出口前五类商品包括：液晶显示器、彩色数字电视接收机、仅装有点燃式活塞内燃发动机的越野车（4 轮驱动）、仅装有点燃式活塞内燃发动机的小客车（9 座及以下）、其他橡、塑或再生皮革外底，皮革鞋面的鞋靴。

四川自俄主要进口前五类商品包括：初榨的低芥子酸菜籽油、5—7 号燃料油，不含有生物柴油、冷杉及云杉木材木材、未锻轧非合金铝、红松和樟子松木材等。

六、中企在俄罗斯开展投资合作应注意的问题

俄罗斯拥有健全的投资法律体系，各级政府持续采取措施，改善投资环境，取得积极成效。但企业在投资合作中仍应注意各类风险，做好防范。

（一）主要风险

汇率风险。乌克兰危机爆发后，俄卢布一度大幅贬值。目前，汇率、利率波动较大，对中资企业经营造成较大影响。

次级制裁风险。美西方对俄制裁升级，与俄合作密切的企业可能面临次级制裁。需审慎评估合作领域，避免触及敏感行业。。

结算风险。受制裁影响，中俄金融结算渠道受阻，企业汇路不畅问题频发。需提前规划替代结算方案。

安全风险。俄境内存在局部安全威胁，如分离主义势力及无人机袭扰。虽无针对中方人员的重大案件，仍需加强安全防范。

地区差异。俄各州区税收及外资政策差异显著，投资前需综合评估税费、市场、物流及人文环境等因素。

交易成本高企。俄财会法规与中国差异较大，且建材价格高昂、供应不稳定，易导致项目延期和成本超支。

投资风险。俄在市场准入、劳工配额、税收等领域对外资设限，争端解决机制亦对小股东不利。需提前研究法律框架。

用工风险。劳动力短缺问题突出，劳务纠纷频发。部分中方人员因签证违规被遣返，需规范用工合同及签证管理。

（二）风险防范措施

1、优化投资布局

优先选择对华友好的州区投资，争取地方政府支持，签订法律保障协议。严格筛选合作伙伴，独资项目应聘请专业法律顾问。

2、动态跟踪政策

密切关注俄政策变化，获取书面承诺后再推进项目，避免被动。

3、合规用工管理

遵守当地劳动法，合理配置本地劳动力。规范劳务合同，杜绝非法务工行为。

4、规避制裁与汇率风险

保持低调经营，减少敏感领域合作。长期项目需监控通胀与汇率，运用金融工具锁定风险。

5、强化合规经营

依法注册企业，审慎审核合同条款。履行环保责任，避免法律纠纷。

6、构建和谐关系

与政府、工会及社区保持良好互动，尊重文化习俗。参与社会责任项目，提升企业形象。

7、完善应急预案

针对地区及行业风险制定预案，配备安全设施，遇突发事件快速响应。

8、利用金融保险工具

通过信用保险、财产保险及银行担保业务降低贸易、投资及工程承包风险。

白俄罗斯

一、经贸情况

白俄罗斯位于东欧平原西部，国土面积 20.76 万平方公里。人口 916 万（2024 年 1 月）。官方语言是白俄罗斯语和俄语。

2024 年，白俄罗斯度过经济恢复期，经济高速增长。据白俄罗斯国家统计委员会发布的数据显示，2024 年白俄罗斯 GDP 为 2466 亿白卢布（约合 764.5 亿美元），同比增长 4%。

白俄罗斯外贸依存度高，GDP 的 60%以上依赖出口，资源短缺，石油、天然气等原材料主要依赖进口。为保障国民经济快速发展，白俄罗斯促进出口稳定增长，鼓励高科技产品进口，保证其生产中紧缺的原材料供应。据白俄罗斯统计局公布外贸的数据，2024 年白俄罗斯对外贸易总额为 860.27 亿美元，同比增长 3.73%。其中，出口额为 403.27 亿美元，同比增长 1.22%；进口额为 457.00 亿美元，同比增长 6.05%，贸易逆差为 53.73 亿美元，同比扩大 65.22%。

二、营商环境

白俄罗斯地理位置优越，是连接欧洲与亚太的重要枢纽，拥有完善的铁路、公路和水运基础设施，为国际贸易提供了便利。近年来，政府通过修订《投资法》、推出中小企业发展计划等措施，持续提升市场开放度和竞争力。

根据世界银行《营商环境报告》，白俄罗斯的排名从 2019 年的第 37 位降至 2023 年的第 98 位，但在企业注册、电力获取和财产登记等方面表现突出。例如，企业注册仅需一天且零费用，电力接入流程高效。政府还通过简化行政程序、推行电子政务、加强投资者权益保护（如建立信用记录系统）等措施，进一步优化营商环境。

然而，白俄罗斯的营商环境仍存在明显短板。首先融资困难，中小企业面临信贷约束，高利率和复杂担保要求限制其发展。其次税收负担重，频繁税务检查和不稳定的税法增加了企业成本。此外行政效率不足，尽管推行“一站式”服务，但非正式壁垒和行政干预仍较普遍，司法体系不健全，腐败指数较高，影响商业透明度。

在国际合作方面，白俄罗斯展现出积极态势，例如中白工业园通

过税收优惠和土地政策吸引外资。未来，若能在行政效率、融资便利化和法治建设等领域取得突破，白俄罗斯有望进一步优化营商环境，吸引更多投资，推动经济高质量发展。

三、重点/特色产业

支柱产业：农业、机械制造业、化学和石化工业等

农业。农业是白俄罗斯重要的经济部门，人均农产品产量相当于发达国家水平，在许多指标上超过独联体国家平均水平。白俄罗斯农业普遍实行大规模机械化生产，农产品特别是肉类及肉制品、牛奶及奶制品、禽、蛋、糖、土豆等不仅能完全满足国内需求，还大量出口俄罗斯(70%)和中国，是外汇收入的主要来源之一。

机械制造业。机械制造业是白俄罗斯的工业支柱和主导部门，是出口导向型产业，产值约占全国工业总产值的 1/4，对 GDP 贡献在 3% 左右。白俄罗斯机械制造工业具有较先进的设备和工艺技术，主要以 MAZ(卡车)、BELAZ(矿用自卸车)为代表，出口至欧盟和独联体国家。

化学和石化工业。化学和石化工业是白俄罗斯工业的重要产业，是出口导向型产业，对 GDP 贡献率在 5% 左右。Belneftehim 生产化肥、合成纤维，出口至俄罗斯和中国。

近年来重点支持或优先发展产业：IT 业、绿色产业

IT 业。近年来，白俄罗斯高度重视发展 IT 产业，积极采取税收优惠等鼓励措施，IT 服务贸易额年均增长率超过 30%，人均软件出口位居东欧和独联体国家前列，IT 业已成为拉动白俄罗斯 GDP 增长的新引擎。

绿色产业。白俄罗斯政府高度重视绿色经济的发展，相继出台系列规划和政策促进经济绿色转型，在过去 20 年，白成功将单位 GDP 的污染物和废水排放量减少到原来的 2/5。白视核电为清洁能源并大力发展，但规模不大，目前仅有两个核电机组。拟至 2025 年实现可再生能源在燃料和能源总消耗量中的比例达到 8%。

四、交通运输

公路与铁路。白俄罗斯公路网总长约 10.41 万公里。铁路总长 5474.1 公里，2023 年铁路客运量达 6200 余万人次。

航空运输。白俄罗斯共有 7 个机场，包括：明斯克国际机场（可起降各类型飞机，已开通北京至明斯克的直飞航班，由中国国航运营）、明斯克 1 号机场、戈梅利机场、格罗德诺机场、布列斯特机场、莫吉廖夫机场等。这些机场不仅担负着国内航线的运输，还有飞往各国的国际定期航班以及包机旅客航班。

内河航运。内河水运网全长约 2000 公里，设有 10 个河港，服务于沿河居民点及货物运输。

海运与跨境物流。白俄罗斯为内陆国家，没有出海口，出口到独联体以外国家的货物原主要通过立陶宛的克莱佩达港和乌克兰的敖德萨港运输，现主要经俄罗斯港口转运。

五、2024 年双边贸易

（一）中白双边贸易

据中国海关总署统计，2024 年中国与白俄罗斯双边贸易额为 83.93 亿美元，同比下降 0.6%。其中，中国对白俄罗斯出口额为 65.83 亿美元，同比增长 12.8%；中国自白俄罗斯进口额为 18.11 亿美元，同比下降 30.5%。2024 年中白双边贸易呈现“出口增长、进口下降”态势，贸易顺差进一步扩大。

（二）四川与白俄罗斯双边贸易

据中国海关总署统计，2024 四川与白俄罗斯双边贸易额为 13.79 亿美元，同比增长 1.7%。其中，四川对白俄罗斯出口额为 13.20 亿美元，同比微降 0.08%；四川自白俄罗斯进口额为 0.59 亿美元，同比大幅增长 68.6%。

四川自白俄罗斯主要进口前五类商品包括：其他氯化钾、初榨的低芥子酸菜籽油、冻鸡爪、块状或条状含可可的非夹心食品、半漂白或漂白的针叶木烧碱木浆或硫酸盐木浆。

四川对白俄罗斯主要出口前五类商品包括：液晶显示器彩色数字电视接收机、仅装有驱动电动机的主要用于载人的机动车、仅装有点燃式活塞内燃发动机的小客车（9 座及以下）、同时装有点燃式活塞内燃发动机及驱动电动机的主要用于载人的 9 座及以下的小客车、可接插外部电源充电车用柴油机 $P \geq 132.39\text{kw}/180\text{hp}$ ）

六、中企在白俄罗斯开展投资合作应注意的问题

（一）主要风险

连带制裁风险。美西方对白俄罗斯主要经济部门和国企的持续制裁，可能波及与其合作的中资企业。

汇路受阻风险。白俄罗斯主要国有银行被制裁，导致国内银行审核严格，汇款延迟或退回现象频发。

劳动力短缺风险。白俄罗斯管理人才和技术工人不足，影响企业运营和项目实施。

物流不畅风险：海运受阻，依赖中欧班列和汽车运输，但运价高、周期不稳定，增加项目成本与工期风险。

诚信度下降风险。部分白俄罗斯企业在农副产品贸易中存在收款后拒不发货或退款问题，需警惕合作方信用。

（二）防范风险措施

1、强化尽职调查。核查合作方及所属行业是否受美西方制裁，规避连带风险。优先选择白俄罗斯资质优良、规模较大的企业合作，实地考察其生产及供货能力。

2、优化合作方案。提前规划替代汇路，预留充足资金周转时间。制定弹性物流和用工计划，应对运输及劳动力短缺问题。

3、法律与协调保障。严格合同条款，明确违约责任。

（来源：本期“国别介绍”摘自中国商务部、海关总署网站等）

【贸易往来】

2025 年 1-6 月中国与俄罗斯、白俄罗斯贸易情况简报

根据中国海关统计数据显示，2025 年上半年，中国与俄罗斯双边贸易额呈现下降趋势，中国与白俄罗斯双边贸易额保持增长态势。

对俄罗斯，今年前 6 月，中俄贸易额为 1064.9 亿美元，同比下降 9.1%。其中，中国自俄进口 593.3 亿美元，同比下降 9.6%；中国对俄出口 471.6 亿美元，同比下降 8.4%。

对白俄罗斯，今年前 6 月，中白贸易额为 40.73 亿美元，同比增长 3.8%。其中，中国自白进口 8.63 亿美元，同比下降 13.2 %；中国

对白出口 32.10 亿美元，同比增长 9.6%。相关数据相见表一。

表一：2025 年 1-6 月中俄、中白进出口数据

单位：亿美元

国别	进出口			进口		出口	
	金额	占比	同比	金额	同比	金额	同比
俄罗斯	1064.9	3.51%	-9.1%	593.3	-9.6%	471.6	-8.4%
白俄罗斯	40.73	0.13%	3.8%	8.63	-13.2%	32.10	9.6%

(数据来源：中国海关总署)

2025 年 1-6 月四川与俄罗斯、白俄罗斯贸易情况简报

根据中国海关统计数据显示，2025 年前 6 个月，四川与俄罗斯、白俄罗斯双边贸易额均呈增长态势，特别是与俄罗斯的进口、出口增长明显。

对俄罗斯，今年前 6 月，四川与俄双边贸易额为 18.28 亿美元，同比增长 29.1%。其中，四川自俄进口 6.06 亿美元，同比增长 33.5 %；四川对俄出口 12.22 亿美元，同比增长 27%。

对白俄罗斯，今年前 6 月，四川与白贸易额为 7.14 亿美元，同比增长 3.9%。其中，四川自白进口 0.05 亿美元，同比下降 90 %；四川对白出口 7.09 亿美元，同比增长 11.1%。相关数据相见表二。

表二：2025 年 1-6 月中俄、中白进出口数据

单位：亿美元

国别	进出口			进口		出口	
	金额	占比	同比	金额	同比	金额	同比
俄罗斯	18.28	2.53%	29.1%	6.06	33.5%	12.22	27%
白俄罗斯	7.14	0.99%	3.9%	0.05	-90%	7.09	11.1%

(数据来源：中国海关总署)

【经贸动态】

俄罗斯对外贸易顺差5个月下降19.4%

俄罗斯联邦海关总署的数据显示，今年前五个月，俄罗斯对外贸易顺差下降19.3%，总额为526亿美元。

俄罗斯1-5月出口同比下降6.2%，至1,621亿美元，而进口增长2.1%，至1,095亿美元。

同期，俄罗斯对欧洲国家的出口下降11.3%，总额为241亿美元，而从欧洲的进口下降2.8%，至279亿美元。

今年前5个月，俄罗斯对亚洲的出口下降了5.2%，至1233亿美元，而俄罗斯从亚洲的进口增长了2.6%，至734亿美元。

数据显示，矿产和矿产品是俄罗斯对世界最大的出口产品，占911亿美元，而俄罗斯的主要进口产品是机械、设备和车辆，总额为530亿美元。

2024年，俄罗斯对外贸易顺差比2023年增长0.82%，达到1226亿美元。

（来源：每日经济网）

俄罗斯将小麦出口关税大幅削减至零水平

据国际文传电讯社报道，俄罗斯农业部宣布自7月9日起将小麦出口关税降至零，这是该国自2021年实施出口税政策以来的首次取消小麦出口关税。

作为全球最大小麦出口国，俄罗斯此举旨在提振国内农业经济，此前该税收政策主要为平抑国内粮价和限制过量出口而设。

根据现行机制，出口税按照基准价格与指示价格差额的70%计算，其中基准价格由农业部设定，指示价格则根据每周出口合同数据确定。

7月5日最新数据显示，小麦指示价格为每吨228.7美元，使得计算出的关税归零。这一数字与今年1月创下的每吨4699.6卢布（约59.87美元）历史高位形成鲜明对比。

俄罗斯农业从业者长期呼吁取消或降低出口税，认为该政策不仅损害小麦种植收益，且征收资金的返农比例过低。

分析人士指出，关税归零将显著提升俄罗斯小麦在国际市场的价格竞争力，可能对全球粮食贸易格局产生重要影响。

当前国际小麦市场正面临供需调整，俄罗斯此举或将加剧主要出口国之间的市场竞争。值得关注的是，在卢布汇率波动背景下（1美元兑78.4955卢布），政策调整对农民实际收益的影响仍需观察。

（来源：生意社）

俄集装箱铁路运输 10 年内首次下降

据俄罗斯铁路公司报告，今年上半年，铁路网的装载和空载集装箱运输总量为 378 万标准箱，同比下降 2.9%，装载集装箱为 270 万标准箱（同比下降 5.1%）。国内运输量为 150 万标准箱，同比下降 3.2%。

同时，根据物流公司 Делю的数据，集装箱市场的运输量（不仅包括铁路运输，还包括港口装载集装箱的转运）在 6 个月内下降了 5%至 7%。他们强调，出口的增长部分弥补了这一消极态势，但国内运输量和进口量有所下降，其中主要是过境运输量的下降。自 2016 年以来，除 2022 年（0.3%）和 2024 年（5.9%）外，集装箱运输的年增长率一直超过 10%。

对集装箱运输来说，目前竞争加剧，虽然有货，但运价不行。俄央行的货币和信贷政策以及高存款利率导致消费需求向储蓄模式过渡并普遍减少，汽车和一些消费品库存过多。”

（来源：俄罗斯龙报）

2025 年上半年白俄罗斯 GDP 增长 2.1%

从白俄罗斯国家统计委员会获悉，2025 年 1-6 月，白俄罗斯国内生产总值增长 2.1%。

据估计，2025 年 1-6 月，按现行价格计算，国内生产总值达到 1294 亿白俄罗斯卢布，按可比价格计算，同比增长 2.1%。

与 2024 年 1 月至 6 月相比，GDP 平减指数为 11.9%。

（来源：每日经济网）

【经贸观察】

特朗普对俄罗斯的“100%二级关税”是什么？

对中国外贸的影响有多大？

特朗普7月14日在白宫椭圆形办公室会见北约秘书长吕特时，对俄乌冲突持续表达不满，称他与俄罗斯总统普京的多次通话“很愉快”却“毫无意义”。

“我们对（俄罗斯）非常、非常不满意。如果我们在50天内没有达成协议，我们将征收非常严厉的关税。税率约为100%。”特朗普接着提到要征收次级关税。媒体解读，特朗普表达的意思是对俄罗斯贸易伙伴征收100%次级关税。

一名白宫官员稍后向媒体记者解释说，特朗普的意思是，如果俄乌50天内达不成协议，美国将对俄罗斯征收100%的关税，对购买俄罗斯石油等商品的国家征收次级关税。这名官员没有就此作详细介绍。

特朗普说的“二级关税”是什么？

“二级关税”（Secondary Tariffs）本质是一种针对第三国的惩罚性关税。不同于传统制裁（如直接限制美俄贸易），它专门打击那些与制裁对象保持贸易往来的中立国家。

特朗普的“二级关税”实质上是以第三国为杠杆的贸易战关税工具，是国际贸易领域一项极具攻击性的新型制裁工具。

就此次对俄征收关税为例，简单的来说，“二级关税”将会对购买俄罗斯出口产品的国家和实体加征同等关税。

“二级关税”会对俄罗斯的贸易伙伴国造成哪些影响？

目前尚不清楚俄罗斯的哪些出口产品将受到特朗普最新的“二级关税”威胁的影响，但可以肯定的是，石油、天然气及铀等战略资源肯定在清单内。

“二级关税”明确指向购买俄罗斯石油、天然气及铀等战略资源的国家，包括中国、印度、巴西及土耳其等。

若遭“二级关税”报复，机电、化工、轻工等对俄主力出口品类或将首当其冲。

白宫尚未公布此次“二级关税”的细则，但可能援引《国际紧急

经济权力法》（IEEPA）等行政授权，绕开国会审批。

特朗普曾多次威胁征收“二级关税”

这不是特朗普第一次威胁对俄罗斯征收“二级关税”。

今年3月，特朗普曾表示，“如果俄罗斯和我无法就停止乌克兰事件达成协议……如果我认为这是俄罗斯的错，我将对所有来自俄罗斯的石油征收‘二级关税’。”

特朗普今年3月份表示，从委内瑞拉购买石油和天然气的国家将面临25%的加征关税，5月份他又威胁要对进口伊朗石油的国家征收类似的“二级关税”。

与特朗普“二级关税”政策配套的还有一项法案，特朗普计划支持这项法案，该法案将对那些不顾俄乌冲突而继续与俄罗斯进行贸易的国家的进口商品征收500%的关税。

该法案的起草人之一是共和党参议员林赛·格雷厄姆。格雷厄姆认为，该法案将使总统有机会针对那些通过购买俄罗斯石油、天然气、铀或其他商品而实际支持俄罗斯的国家采取大规模经济措施。

（来源：新华网、贸易夜航）

【经贸实务】

原产地签证热点问题关注

为给广大出口企业申领出口货物原产地证书提供更加明晰的帮助和指导，现针对证书申请种类、申请时限、证书补发等热点问题进行梳理并予以解答。

一、我国与有些国家签署了多个自贸协定，出口货物到这些国家时，该申请哪种原产地证书？

可从以下几个方面进行综合比较后，择优选择：

一看出口货物是否在协定减税清单中；

二看货物是否符合协定原产地规则；

三看货物在哪个协定项下关税减让幅度最大；

四看哪个协定的原产地证明办理更便利（如能否选择经核准出口商自主声明、能否可以自助打印）。

二、企业信息中“申领模式”这一项要如何选择? (仅适用海关申领系统)

该申领模式分别为“自理申领”“代理申领”“自理申领和代理申领”和“不申领证书”:

自行申领原产地证书的企业,选择“自理申领”的申领模式。

受出口货物发货人或生产商的委托,以委托人的名义在授权委托范围和期限内办理原产地证书申领业务的代理企业,选择“代理申领”的申领模式。申请原产地证书前,委托人及代理企业应先在“代理信息维护”模块进行信息维护。

既自行申领又代理申领的企业选择“自理申领和代理申领”。

企业不申领原产地证书,仅办理出口货物原产地预先核实、提交出口货物原产地核查材料等业务的,申领模式选择“不申领证书”,该模式下的企业英文名称为非必填项。企业需要申领原产地证书的,应先变更申领模式。

三、如何进行原产地预先核实?

《中华人民共和国出口货物原产地证书签证管理办法》第六条第二款规定,根据生产商申请,其住所地签证机构可以预先核实出口货物的原产地情况。

出口货物生产企业可在“原产地预先核实”模块,如实准确地填写货物原材料、零部件和加工工序等信息,并向海关提交相关印证材料,由海关预先确定货物原产地或者是否具备相关优惠贸易协定项下原产资格。

四、原产地证书的申请时间有什么要求?

根据《中华人民共和国出口货物原产地证书签证管理办法》第六条规定,原产地证书应在货物装运前或装运时申请。

一般情况下,原产地证书应在货物装运前或装运时申请,但是部分自贸协定和优惠贸易安排对于原产地证书申请时间做了不同的规定。对于此类情形,应按照《中华人民共和国出口货物原产地证书签证管理办法》第二十八条规定,对于我国缔结或者参加的自贸协定和优惠贸易安排对原产地证书申请时间有特殊规定的,从其规定确定申请时间。

证书类型	申请时间
非优惠原产地证书	货物装运前或装运时
普惠制原产地证书	货物装运前或装运时
亚太贸易协定原产地证书	货物出口时或装运起3个工作日内
中国-东盟自贸协定原产地证书	货物装运前或装运时；因不可抗力原因，可以在装运日起3天内申请
中国-巴基斯坦自贸协定原产地证书	货物出口前、出口时或出口日起15天内
中国-智利自贸协定原产地证书	货物装运前或装运时
中国-新西兰自贸协定原产地证书	货物装运前或装运时
中国-新加坡自贸协定原产地证书	货物出口前、出口时或装运次日起3天
中国-秘鲁自贸协定原产地证书	货物出口前或出口时
ECFA 原产地证书	货物出口报关前
中国-哥斯达黎加自贸协定原产地证书	货物出口前或出口时
中国-冰岛自贸协定原产地证书	货物出口前或出口时
中国-瑞士自贸协定原产地证书	货物出口前或出口时
中国-韩国自贸协定原产地证书	货物装运前、装运时或装运起7个工作日内
中国-澳大利亚自贸协定原产地证书	货物出口前或出口时
中国-格鲁吉亚自贸协定原产地证书	货物装运前或装运时
中国-毛里求斯自贸协定原产地证书	货物装运前或装运时
中国-柬埔寨自贸协定原产地证书	货物装运前或装运时；因不可抗力原因，可以在装运日起3天内申请
RCEP 原产地证书	货物装运前
中国-厄瓜多尔自贸协定原产地证书	货物装运前或装运时
中国-厄瓜多尔自贸协定原产地证书	货物装运前或装运时
中国-塞尔维亚自贸协定原产地证书	货物装运前或装运时
中国-洪都拉斯自贸协定早期收获安排原产地证书	货物装运前或装运时
中国-马尔代夫自贸协定原产地证书	货物装运前或装运时

五、货物装运后还能申请补发原产地证书吗？

根据《中华人民共和国出口货物原产地证书签证管办法》第十一条规定，申请人可以自出口货物装运之日起1年内向签证机构申请补发原产地证书，同时提交提单等货运单据。

大多数证书可在货物装运之日起1年内申请补发。但是《亚太贸易协定原产地证书》应在货物出口时或装运日起3个工作日内申请，不存在补发的情形；《海峡两岸经济合作框架协议原产地证书》（ECFA）须在货物出口报关之日起90日内申请补发。

大多数证书申请日期晚于出运日期即为补发。以下证书有特殊规定：《中国-东盟自贸区原产地证书》《中国-柬埔寨自贸协定原产地证书》项下原产地证书装运日起3日内申请不属于补发情形；《中国-新加坡自贸协定原产地证书》装运次日起3日内申请不属于补发情形；《中国-韩国自贸协定原产地证书》装运日起7个工作日内申请不属于补发情形；《中国-巴基斯坦自贸协定原产地证书》出口日起15日内申请不属于补发情形；《海峡两岸经济合作框架协议原产地证书》（ECFA）申请日期晚于出口报关日期即为补发。

六、出口货物原产地证书是否有有效期？

一是根据《中华人民共和国出口货物原产地证书签证管理办法》第十五条规定，原产地证书自签发之日起1年内有效。

以下证书有特殊规定：对挪威签发的普惠制原产地证书有效期为自证书签发之日起10个月内有效；中国-巴基斯坦自贸协定原产地证书应在签发之日起6个月内提交进口方海关，经过中国和巴基斯坦之外的国家和地区运输的，原产地证书提交期限延长至8个月。

二是补发原产地证书自出口货物装运之日起1年内有效。重发、更改的原产地证书，其有效期与原证书有效期相同。

以下证书补发有特殊规定：补发的中国-瑞士等自贸协定原产地证书自证书签发之日起1年内有效。补发的《海峡两岸经济合作框架协议原产地证书》（ECFA）自货物出口报关之日起1年内有效。

七、每份原产地证书可以录入多少项货物？如果超出项数限制怎样处理？

目前，中国-哥斯达黎加、中国-秘鲁、中国-冰岛、中国-新西兰、中国-澳大利亚等自贸协定和《海峡两岸经济合作框架协议》（ECFA）规定每份原产地证书上的货物不超过20项；中国-智利、中国-瑞士自贸协定规定每份原产地证书上的货物不超过50项。除上述证书外，其余证书均无项数限制。

如果一批货物的总项数超出了一份证书的项数限制，可将货物拆分为多份证书申报，每份证书申报的货物项数不超过该种证书限制的项数。

（来源：重庆海关关税处 西永海关）

编辑说明

各相关单位、企业：

信息服务是我会为企业提供的基本服务工作之一，为更好地帮助四川企业了解最新国际经贸动态，把握商机，扩大对外经贸交流与合作，我们利用贸促系统与国（境）外商协会机构关系密切，渠道畅通的优势，重点收集与我省贸易投资合作密切的国家和地区的最新经贸信息，编辑成《国际商情参考》月刊，以电子版形式免费提供给我省相关单位和企业，以供参考。

另外，《国际商情参考》月刊也在我会的官网上同步推送，网址：www.ccpit-sichuan.org。欢迎各相关单位及企业登录我会网站浏览。

我们希望大家对《国际商情参考》的编辑工作提出宝贵意见，请将你们的需求及采用信息的情况反馈我们，以帮助我们更好地收集整理相关信息，为企业提供更加切实有效的服务。

本期信息均来源于公开资料，不保证所含的信息和建议不发生改变。我们力求《国际商情参考》内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议，仅供参考。建议使用本期信息的单位在执行具体的经贸活动时再作专业咨询。

主办单位：中国国际贸易促进委员会四川省委员会

编辑：四川省贸促会发展研究部

联系人：王倩 谢敏

电话：86-28-68909131 68909133

传真：86-28-68909130

邮箱：Wang qian@ccpit-sichuan.org

地址：中国四川成都蜀兴西街36号国际商会会馆10楼